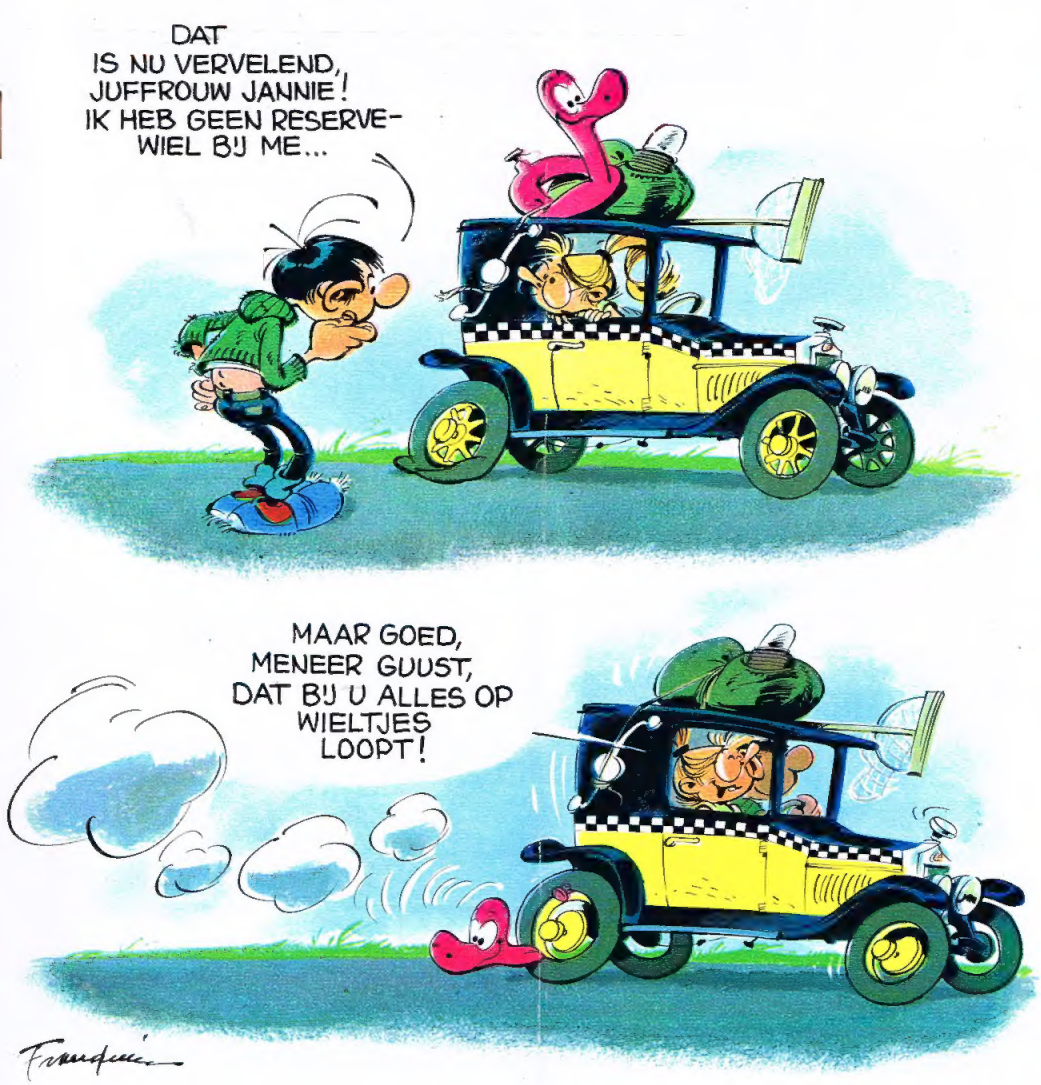
1477

Robbedoes

WEEKBLAD. - 29e JAARG. - 52 BLZ. - 4 AUGUSTUS 1966.. - BELGIË : 10 F. - NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.



zorg ervoor dat u dat niet mist...
NOTEER NU AL DE DATUM WAAROP U MEEDOET AAN DE

STRAND-WEDSTRIJDEN 66

KALENDER-INSCHRIJVINGSFORMULIER

Op het strand, af te geven uitsluitend aan de radiocar van Superchocolade Jacques.

Naam, voornaam .....

Adres .....

bijgaand 5 verpakkingen van repen Jacques

STRAND	DATUM	STRAND	DATUM
Blankenberge	20.7.66	Middelkerke	26.7.66
Bredene	28.7.66	Nieuwpoort	22.7.66
De Panne	2.8.66		5.8.66
Duinbergen	12.8.66	Oostduinkerke	19.7.66
Heist	18.7.66	St Idesbald	3.8.66
Klemskerke/	27.7.66	Wenduine	23.7.66
Den Haan	4.8.66		18.8.66
Knokke	8.8.66	Westende	21.7.66
Koksijde	29.7.66		6.8.66
Lombardsijde	11.8.66	Zeebrugge	30.7.66
Mariakerke	25.7.66		13.8.66
	9.8.66		

(Deze datums kunnen nog worden gewijzigd - raadpleeg dus vooraf even de raambiljetten in de winkels van de badplaats waar u met vacantie bent).

JACQUES

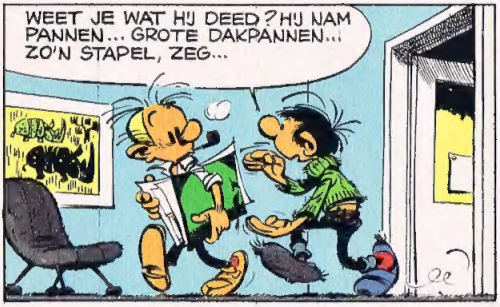
1.000.000

repen per dag

De plezierigste clowns, MILLY & PLUM, zorgen voor de pret tijdens de strandwedstrijden van de Superchocolade JACQUES.
MILLY & PLUM brengen u echte circusnummers - ook dat mag u niet missen.

Guust Flater

door Franquin en Jidehem



Heet van de Redactie

HET PAKJE

Het pakje was gewikkeld in grijs pakpapier, bezaaid met postzegels in alle mogelijke kleuren en het had een grillige vorm. Het kwam bij de concierge aan. Deze belde naar de redactie om het bij hem af te laten halen. Maar wij zaten allemaal tot aan onze nek in het werk. Daarom vertelden we hem dat hij best even tijd had het zelf te brengen. Maar nee hoor, de concierge weigerde, zeggende dat hij ook geen twintig meer was, dat zulke dingetjes — vooral omdat er met grote letters PER EXPRES opstond — beslist belangrijk waren, en dat hij bovendien de hal opnieuw moest aandweilen bepaalde lieden van het personeel weer eens waren komen binnenvallen zonder hun voeten te vegen, dat vloermatten niet voor de honden waren gemaakt en hoe dikwijls hij dat nog zou moeten herhalen ?

Kortom, Pruimpit en Krasser gingen het ding toen maar beneden ophalen. Het kostte hun wel een paar zweetdruppeltjes, want het onding woog 184 kilo en 500 gram.

Toen juffrouw Jannie op de verpakking het handschrift van onze medewerker Guust ontwaarde, sloeg zij haar handen tezamen en zond een zielsvergenoegde blik ten hemel. We pakten het pakje uit en stonden toen allen stomverbaasd. We zagen een scheepsanker, verroest en bedekt met schaaldiertjes.

Toen Guust terugkwam — hij was even weggeweest om voor een koopje een veertigtal meter koperbuis voor zijn privé jeneverstokerijtje te halen — kregen we het volgende te horen :

« Is dat ding nu pas aangekomen ? Wel, de post schijnt het ook op z'n elf-en-dertigst te doen ! En dat voor de prijs die ze me ervoor hebben laten betalen. Kwabbernoot, zal ik je eens vertellen hoeveel me dat gekost heeft ? Je zult het niet geloven, maar... »

Om verdere schandelijke bijzonderheden te vermijden vroegen we Guust wat nu precies zijn bedoeling was geweest met ons dat zware en plompe ding te sturen.

« Ah... hebben jullie dat nog niet door ? Waarom zouden we het niet aan het plafond hangen ? Een electrische draad er langs en op iedere punt een luxe luchter ? Wat zeggen jullie daarvan ? Met zo'n ding doe je jaren... »

Met een Jobsgeduld hebben we Guust toen uitgelegd dat een redactie het best kon stellen zonder een luchter van verroest staal dat meer dan twee centenaren woog. En als hij toch persé een mooie luchter wilde zien, hij dat ding nog altijd op zijn eigen kamer kon hangen. Dat onding zou daarin beslist goed tot zijn recht komen.

Guust scheen enigszins teleurgesteld te zijn.

« Na al die moeite die ik ervoor gedaan heb... »

De wederwaardigheden van Guust

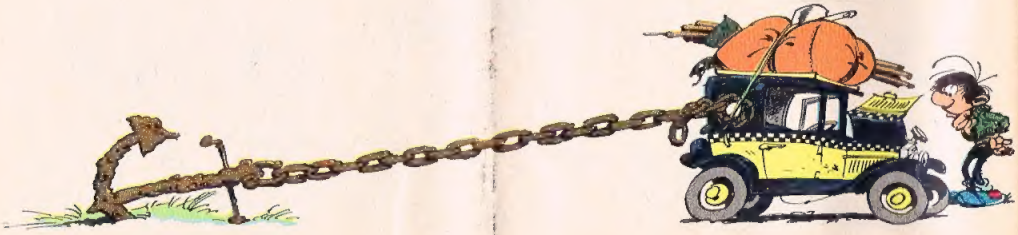
« Weet je, dit anker heb ik voor een appel en een ei op de kop getikt bij een scheepssloper. Ik heb het toen op het dak van m'n wagentje gehesen (de sloper heeft me een handje geholpen, het was een aardige kerel...!) en ben toen op weg gegaan. Maar plotseling bleef m'n karretje stokstijf staan. Gelukkig stond er een benzinepomp in de buurt waar ik een van de mecaniciëns ben gaan halen. Die kerel zei direct dat er iets aan de starter mankeerde, maar toen hij het zaakje van dichtbij bekeek, bleek daarvan niets waar te zijn. De rest onder de kap bleek ook in orde te zijn en toen die kerel een half uur later om de wagen heen liep, zag hij het anker in het asfalt van de weg steken. Je had hem eens moeten zien grinniken. En toen had ik dat akkefietje toen ik over een houten brug heen reed. Het ding was nogal hobbelig met als gevolg dat het anker opnieuw van het dak afschoot en alle planken uit de brug ritste. Dat was een gek gezicht. Misschien krijgen Knuvelder, Platanen & Zonen daardoor weer eens wat werk. En toen dacht ik bij mezelf dat ik het misschien beter per post zou kunnen opsturen. Ik heb nog nooit zulke onvriendelijke postbeambten gezien !

ZEG NIET : EEN BROMMER
MAAR ZEG : EEN PLOF

Laatste nieuws

We kregen net nog door dat Kwabbernoot aan Guust de opdracht heeft gegeven om dat anker op te ruimen. Onze medewerker is ermee in de richting van de lift verdwenen.

Hoogstwaarschijnlijk zal de brandweer eraan te pas moeten komen. Maar veel haast daarmee hebben we nu ook weer niet.

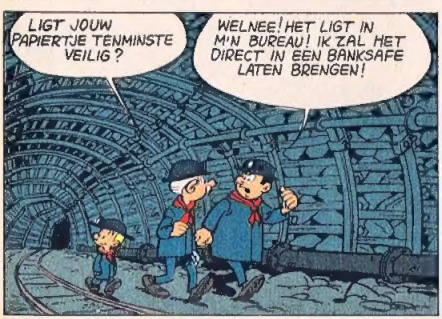


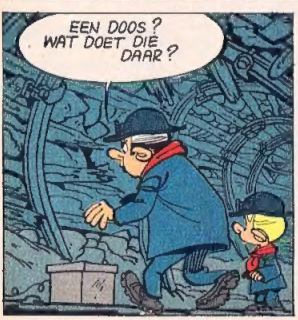
de 12 werken van Steven Sterk

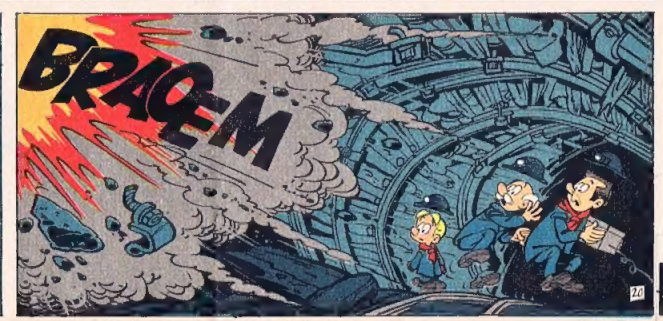
door Peyo

scenario Peyo + Yvan Delporte

Steven en meneer Pijpers hebben meneer Peters gevonden. En die heeft zijn papiertje nog...





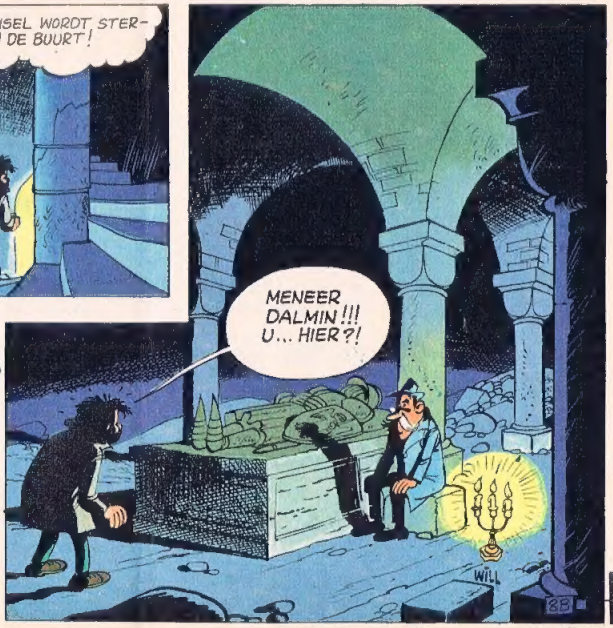


Wordt vervolgd

BAARD en KALE door WILL en ROSY

DE ONTWAAKTE TOAR

Om het vreemde geval van antiquair Stein op te helderen, zijn Baard en Kale naar het dorp Mény-le-Géant gegaan...



Wordt vervolgd

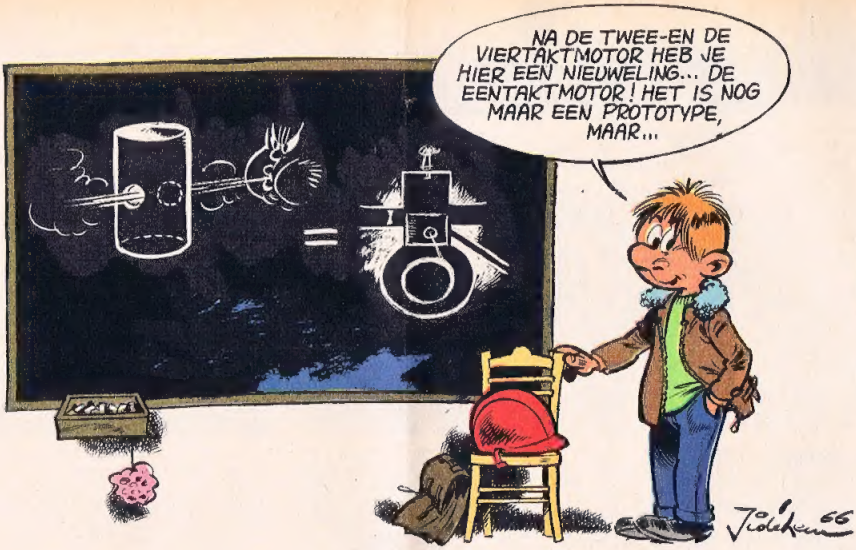
LUCKY LUKE

door Morris en Goscinny

TORTILLA'S VOOR DE DALTONS

Espuelas verplicht de Daltons om Rataplan te roepen. Hij wil zien of de hond hen herkent...

Wordt vervolgd



De ééntaktmotor

Zal deze nieuweling op de motorenmarkt een dezer dagen een zware concurrent gaan worden van de goede, oude twee- en viertaktmotoren en van de onlangs uitgevonden Wankel-motor ?

Een "ingenieuze ingenieur" uit Wenen, de 35-jarige Herr Strasser, heeft een ééntaktmotor geconstrueerd, waarvan verscheidene exemplaren naar genoegen draaien.

De voornaamste eigenschap van de ééntaktmotor is zijn buitengewone eenvoudigheid. Hij kan het zonder carburator stellen, zonder kleppen en zonder inlaatspruitstukken. En net als de struisvogels slikt dit motortje alles : benzine, diesel, petroleum en zelfs... slaolie.

Dit doet me denken aan de motor voor verschillende soorten brandstof die Berliet vier jaar geleden aan de pers voorgesteld heeft. Ook deze motor was — net als een doodgewone voetganger — niet vies van slaolie !

Hoe zit hij in elkaar ?

Neem één cylinder, een zuiger, een zuigerstang en een krukas. Zet dit allemaal in een aangepast carter en voeg er een kleine inspuiting aan toe. Dat is alles. Deze motor bevat een minimaal aantal bewegende delen. Juist gezegd drie : de zuiger, de zuigerstang en de krukas.

Natuurlijk mag je de onmisbare onderdelen niet vergeten zoals de bougie, ontstekingsspoel, contactschroeven en de starter.

Het ei van Columbus !

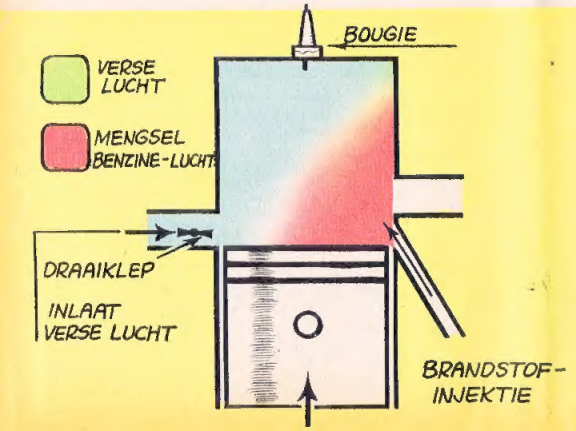
De ééntaktmotor kent noch kleppen noch spruitstukken. Maar hoe worden de nieuwe gassen dan binnengelaten en de verbrande gassen afgevoerd ?

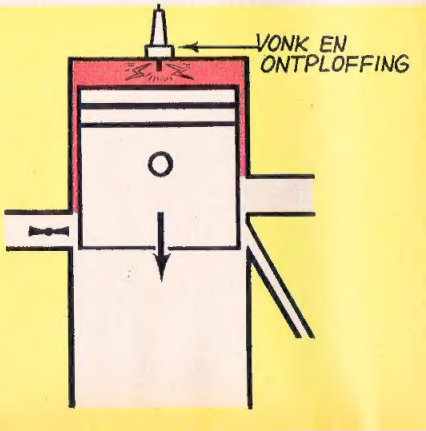
Het idee van de heer Strasser is zo eenvoudig als het ei van Columbus. De verbrande gassen laten namelijk bij hun afvloeiing een depressie achter waardoor verse lucht wordt aangezogen. In deze verse lucht is brandstof ingespoten.

Om het idee van Herr Strasser beter te begrijpen, zullen we onderstaande schetsjes even bekijken.

Verse lucht + brandstof

In (I) is de cylinder gevuld met verse lucht, afkomstig uit linkse inlaat en afgemeten door de draaiklep. Als de zuiger op het Onderste Dode Punt (O.D.P.) staat, geeft hij de inspuitopening vrij. Nu wordt er een dosis brandstof in de cylinder gespoten. Hier wordt die met de verse lucht vermengd. Zo wordt het mengsel voor de ontbranding gereed gemaakt.





ÉÉN CYLINDER, TWEE GATEN EN... ÉÉN LUCHTSTROOM!

DE EENTAKTMOTOR

Ontploffing

In (II) komt de zuiger naar boven. Daarbij sluit hij de opening voor het invoeren van verse lucht en de opening voor het afvoeren van de verbrandingsgassen af. Bovendien wordt het mengsel samengedrukt. De bougie treedt in werking, de ontploffing volgt.

De luchtstroom

De ontploffing drukt de zuiger naar beneden. Daardoor komen we bij schets (III).

Bij het naar beneden gaan opent de cylinder eerst de opening rechts op de tekening. Hierdoor ontsnappen de gassen, die daardoor in de cylinder een depressie vormen. De zuiger, die steeds verder zakt, opent nu de luchtinlaat (links op de tekening IV). De verse lucht wordt nu aangezogen door de depressie, ontstaan door het afvoeren van de verbrande gassen. De dosis wordt door een draaiklep geregeld.

Het spelletje begint nu weer van voren af...

Het voor en tegen

Vormt de ééntaktmotor nu een oplossing voor het beroemde probleem van scheiding van verse en afgewerkte gassen, een probleem dat de constructeurs van tweetaktmotoren zoveel hoofdbrekens heeft gekost? Het schijnt van wel! Want eventuele lekverliezen naar de uitlaat hebben toch maar betrekking op verse lucht.

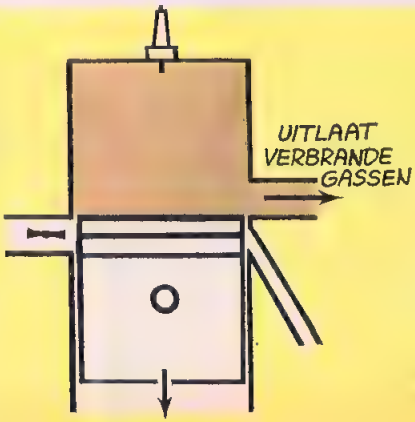
Bovendien beperkt de lengte van inlaatspruitstukken bij de tweetaktmotoren in aanzienlijke mate het toerental. Dit door de traagheid van de gassen.

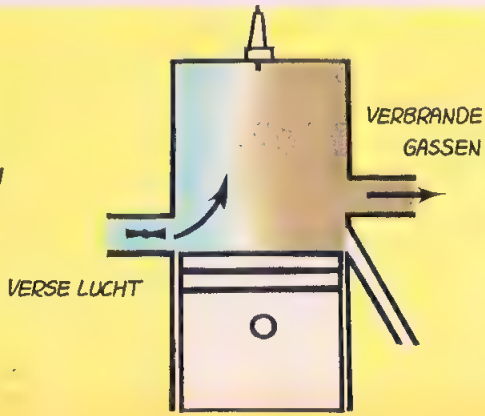
Maar ondertussen vraagt men zich af hoe Herr Strasser het voor elkaar krijgt zijn motor op hoge toeren te laten lopen. Want de zuiger opent de inlaat van de injectie als hij op het O.D.P. staat. Hoe vlugger de zuiger nu op en neer schiet, des te minder tijd heeft de injectie om te werken. Bij hoge toerentallen zal het mengsel dus kleiner worden...

Het zou mogelijk zijn door druk een extra voeding te verzorgen maar dat zou een aantasting vormen van de oorspronkelijke eenvoud.

Nu blijft enkel de vraag of de ééntaktmotor levensvatbaar is en in de handel gebracht kan worden. Of komt hij een dezer dagen als een aardige curiositeit in een museum terecht? De toekomst zal het ons wel duidelijk maken.

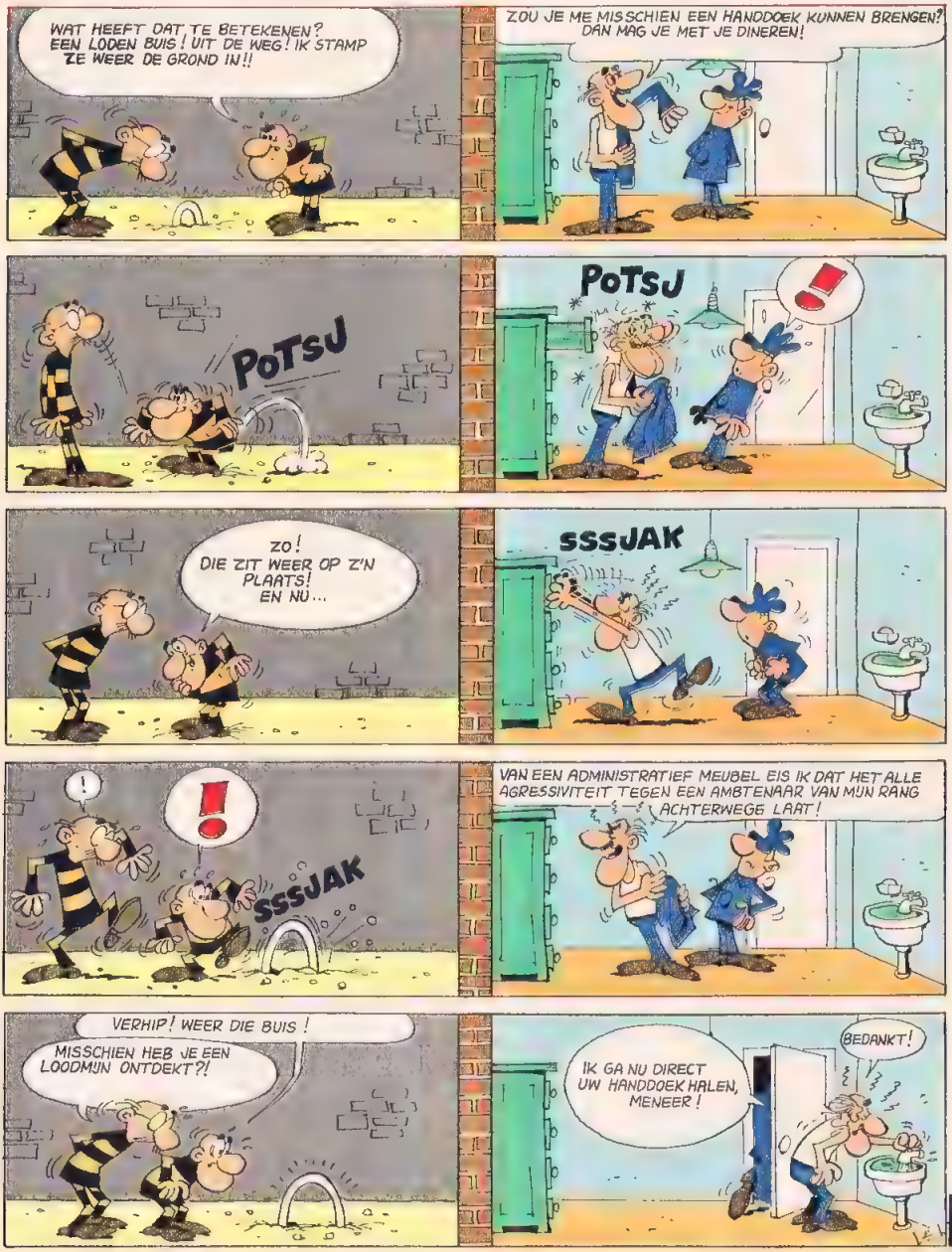
Pieters.



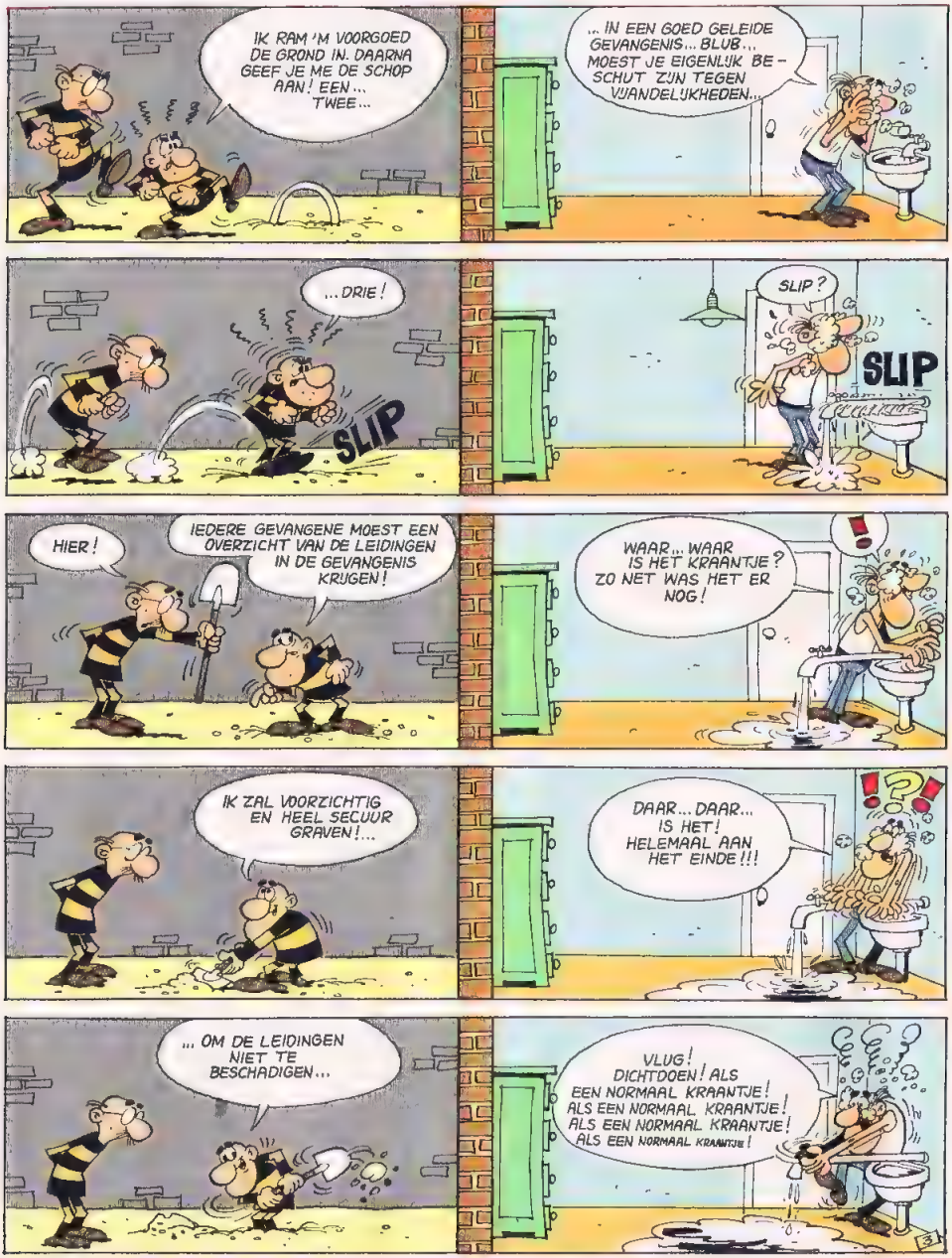


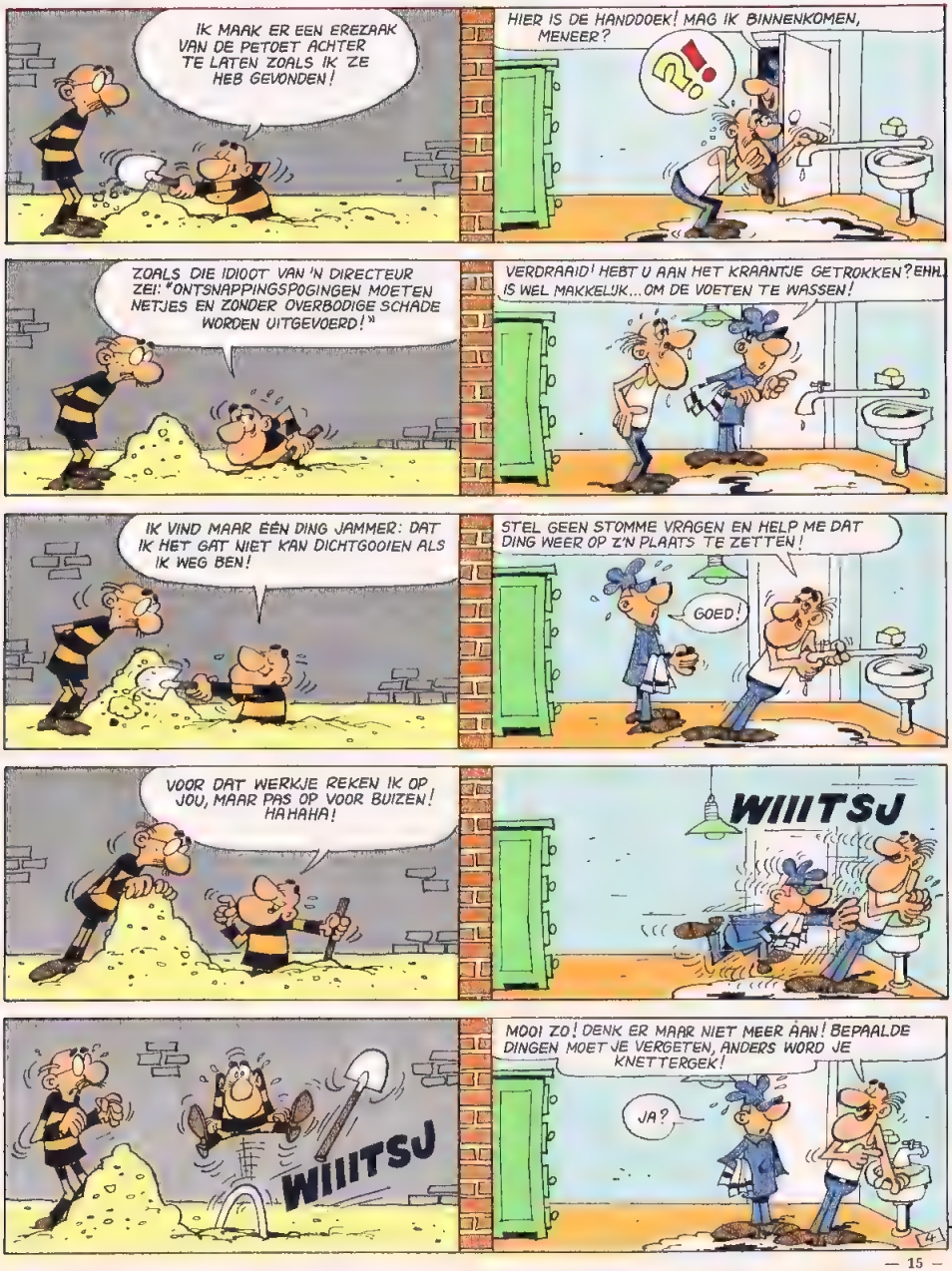
EEN GAT VOOR JAAP

een compleet verhaal door Rosy en Deliège



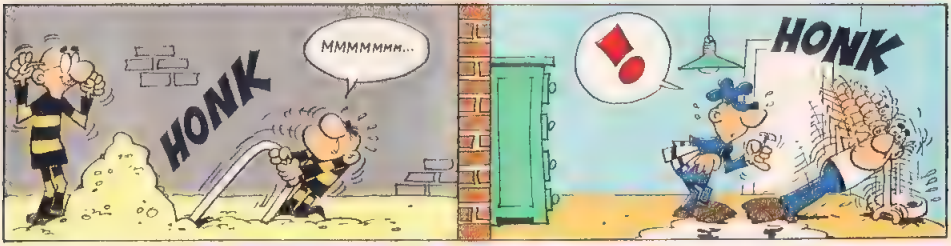
EEN GAT VOOR JAAP

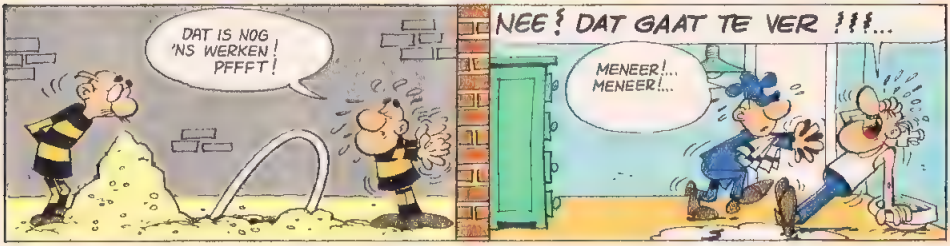


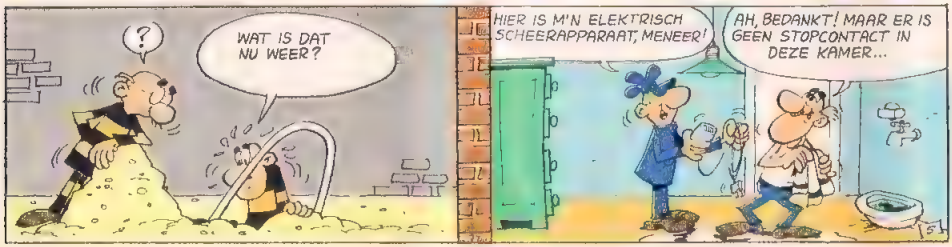

IK MAAK ER EEN EREZAAK VAN DE PETOET ACHTER TE LATEN ZOALS IK ZE HEB GEVONDEN!
HIER IS DE HANDDOEK! MAG IK BINNENKOMEN, MENEER?
?!
ZOALS DIE IDIOOT VAN 'N DIRECTEUR ZEI: "ONTSNAPPINGSPOGINGEN MOETEN NETJES EN ZONDER OVERBODIGE SCHADE WORDEN UITGEVOERD!"
VERDRAAID! HEBT U AAN HET KRAANTJE GETROKKEN? EHH... IS WEL MAKKELIJK... OM DE VOETEN TE WASSEN!
IK VIND MAAR ÉÉN DING JAMMER: DAT IK HET GAT NIET KAN DICHTGOOIEN ALS IK WEG BEN!
STEL GEEN STOMME VRAGEN EN HELP ME DAT DING WEER OP Z'N PLAATS TE ZETTEN!
GOED!
VOOR DAT WERKJE REKEN IK OP JOU, MAAR PAS OP VOOR BUIZEN! HAHAHA!
WIIITSJ
WIIITSJ
MOOI ZO! DENK ER MAAR NIET MEER AAN! BEPAALDE DINGEN MOET JE VERGETEN, ANDERS WORD JE KNETTERGEK!
JA?

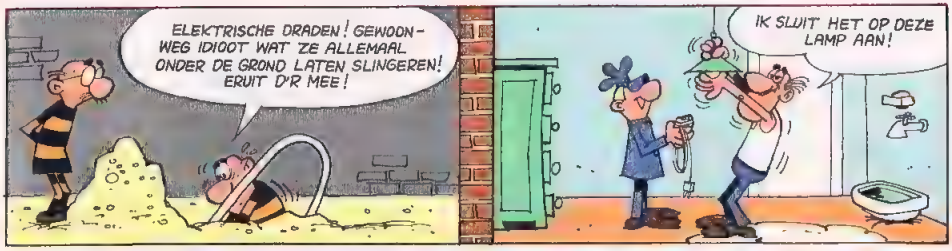
Vervolg

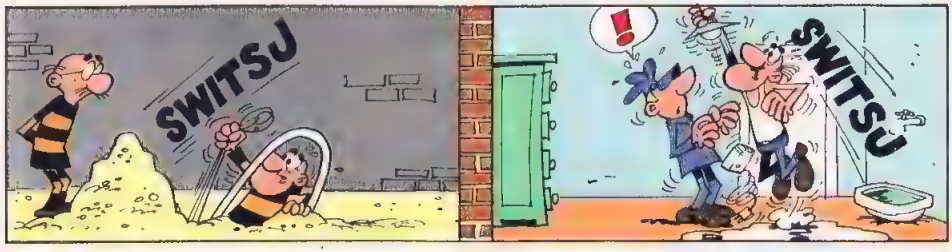
EEN GAT VOOR JAAP



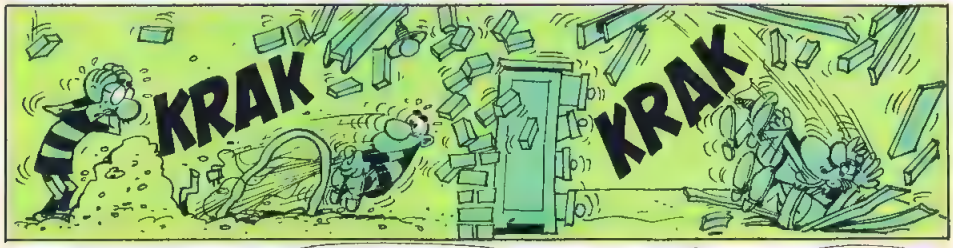





ELEKTRISCHE DRADEN! GEWOONWEG IDIOOT WAT ZE ALLEMAAL ONDER DE GROND LATEN SLINGEREN! ERUIT D'R MEE!
IK SLUIT HET OP DEZE LAMP AAN!


SWITSJ
!
SWITSJ

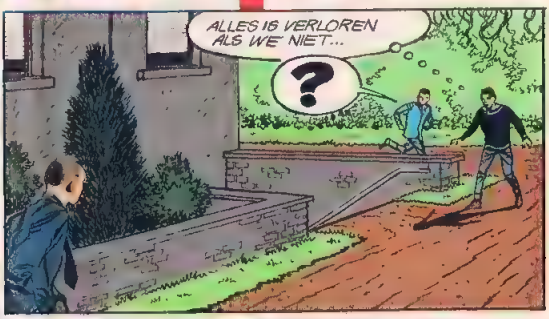
!
TSJOK
TSJOK
TSJOK
TSJOK
TSJOK
TSJOK
HOUD OP! IK BIED M'N ONT... ONTSLAG AAN!

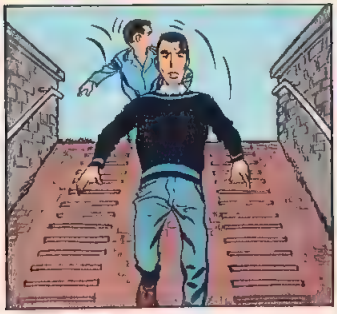

KRAK
KRAK

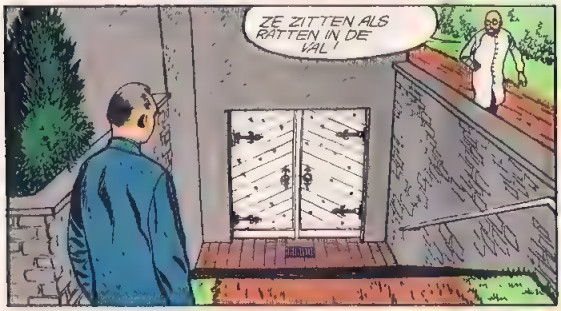
SCHANDALIG! WE VERTROUWEN HUN DE GEVANGENEN TOE OMDAT ZE DAAR GOED OPGEBORGEN HETEN TE ZIJN EN...
...WELNEE! DA'S DE EERSTE KEER! ANDERS WAST HIJ ZICH ALS U EN IK!
HET IS NIETS! HET BAD IN, EN DAN IS HIJ...
NEE! IK WAS ME NOOIT MEER!
EINDE

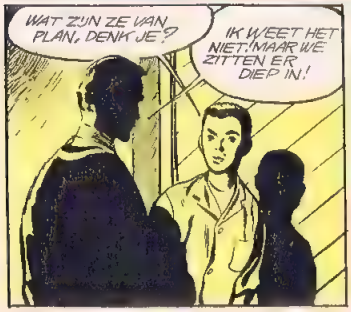
PIROTON EN JADOUL BRENGEN

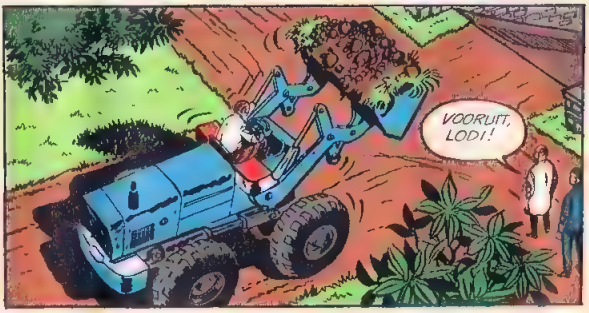
MICHEL en DICK





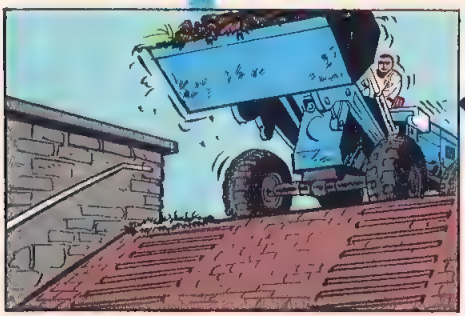


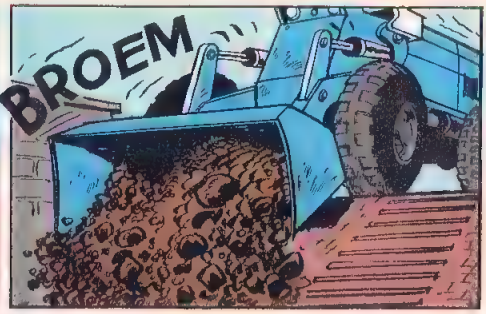


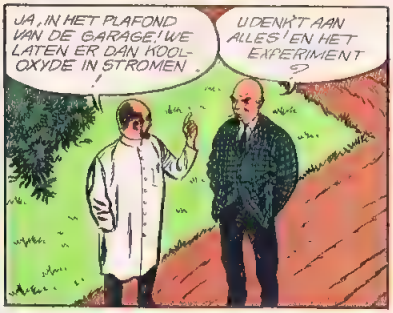


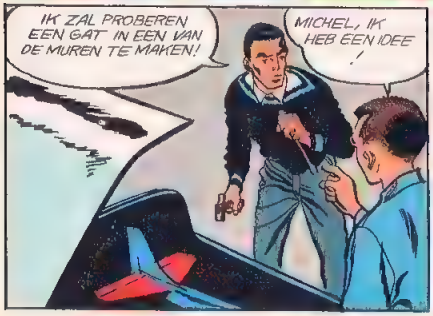
DE KLINIEK VAN DOKTER LEEUWENBERG

Dokter Leeuwenberg stuurt er iedereen op uit om te beletten dat Michel en Dick uit zijn kliniek ontsnappen.





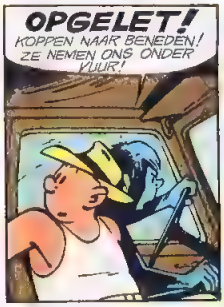


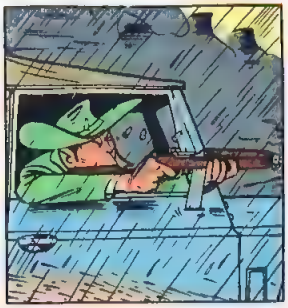


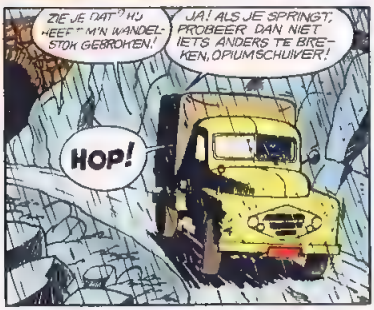
Wordt vervolgd

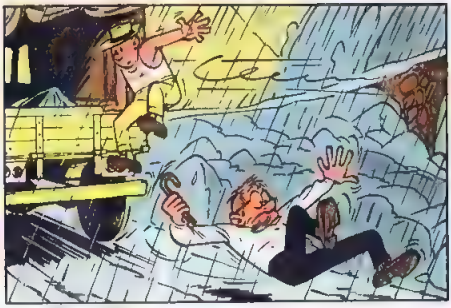
Guus Slim

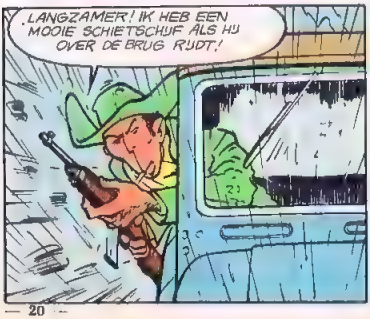
door Mr. Teuk

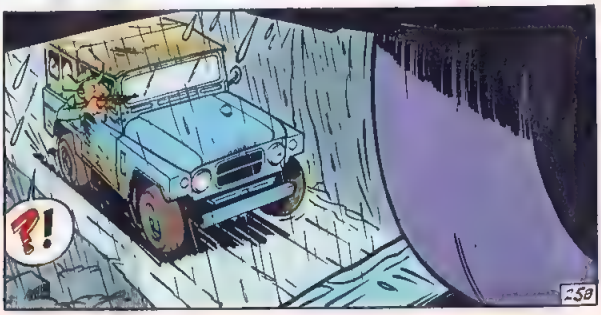






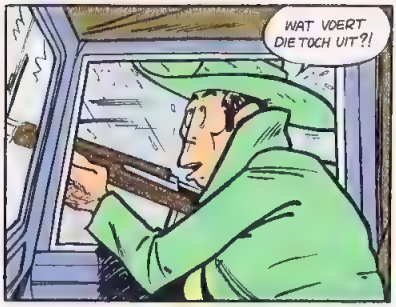


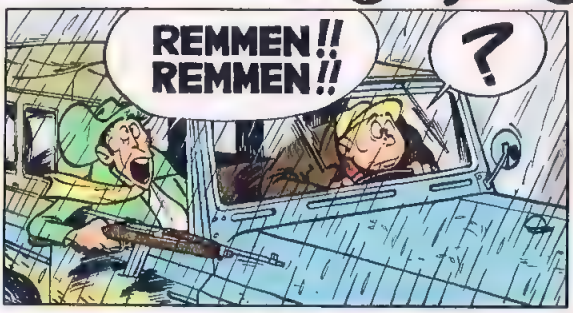


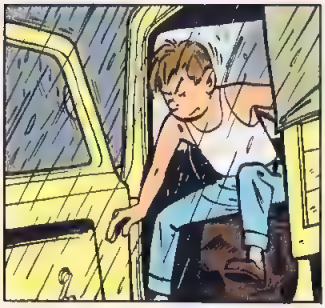


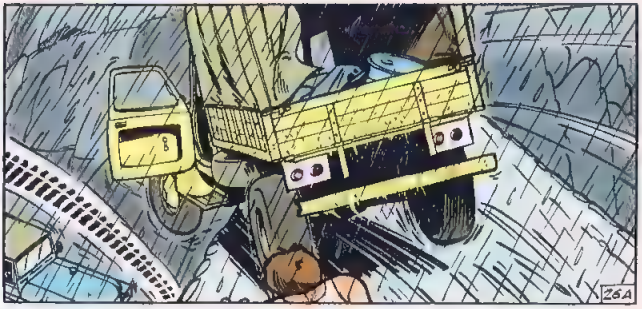
de scooterchinees

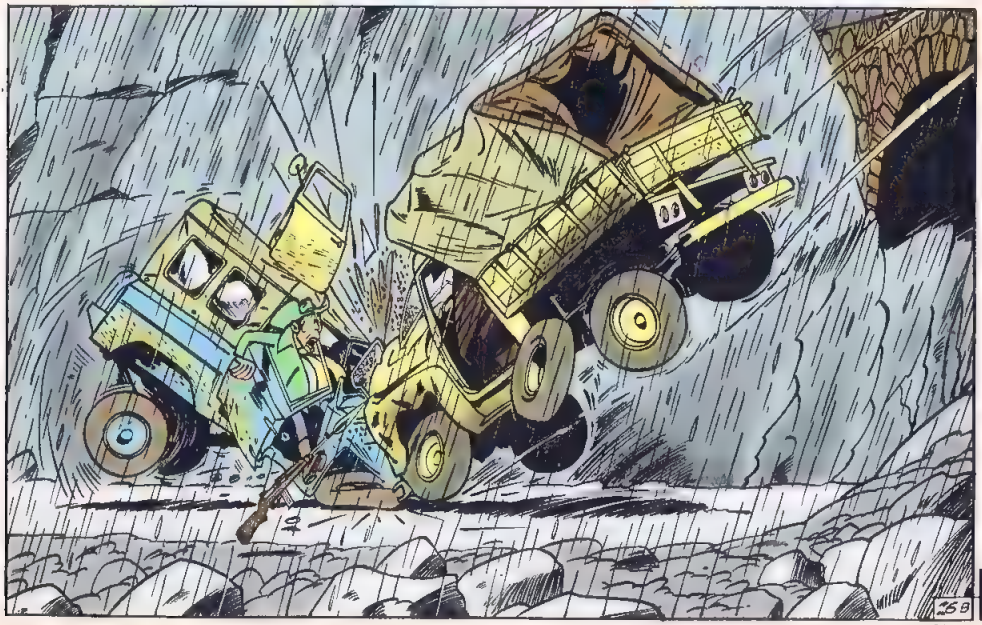
Nu worden Guus Slim en zijn vrienden achtervolgd door twee gewapende mannen in een jeep...











Wordt vervolgd

'n Gorilla ? Nooit van gehoord !

Meer dan twee eeuwen lang hebben vooraanstaande natuurkundigen, waarvan niemand het waagde hun kennis in twijfel te trekken, dit bij herhaling verkondigd. Buffon en Linnaeus schonken volstrekt geen waarde aan de beweringen van de oude Griekse en Latijnse geleerden en geschiedsschrijvers. Zo kun je bijvoorbeeld in Plinnaeus lezen dat aan de kusten van Afrika in de donkere wouden « verschrikkelijke vrouwen » leefden. Hoofd en rug van deze wezens waren met woeste manen bedekt. De zeevaarders, die de moed opbrachten op de stranden van het Zwarte Continent te landen — op de Ivoorkust of misschien nog zuidelijker — trokken nooit ver het binnenland in. Zij hadden een afkeer van het dreigende maagdelijke woud, vol onbekende geluiden. Maar zij werden vooral afgeschrikt door de vuren die de inboorlingen bij het vallen van de avond aanstaken. Dit alles gaf hun een indruk alsof zij in het voorgeborgte van de hel terecht waren gekomen... of minstens verzeild waren geraakt in een van die streken waaruit een sterveling niet meer levend vandaan komt. Het is goed mogelijk dat de zeevaarders uit Griekenland of Carthago slechts voet aan land zetten om hun voorraad zoet water of voedsel aan te vullen. Maar deze korte onderzoekingen volstonden om hen in contact te brengen met monsterachtige schepsels. Er schijnen zelfs gevechten plaats gevonden te hebben waarbij verschillende van deze lieden het leven lieten, maar waarbij de Antieken toch huiden van deze wezens in de wacht sleepten. Beesten of mensen uit een andere wereld ? Men heeft dit lange tijd aangenomen... Herodotes, die we misschien de eerste reporter zouden kunnen noemen, was een van de voorstanders van dit idee. Volgens hem leefden in verboden gebieden verontrustende wezens... Maar in die tijd kwam nog niemand op het idee deze dieren " apen " te noemen. Door het ontbreken van gegevens door zeevaarders uit Carthago verdween het bestaan van de " Gorilla " — na eerst lange tijd in twijfel getrokken te zijn — volkomen in de vergetelheid. Pas tegen het begin van de XVIIde eeuw berichtten Engelsen dat zij in Gabon reusachtige, behaarde mannen hadden gezien, die overeenkwamen met de beschrijving van Herodotes. Maar pas in 1848 spreekt men opnieuw van de gorilla nadat de grote zoölogen de verhalen uit de Oudheid en de daaropvolgende eeuwen naar het land der fabels hadden verwezen. Pas in 1852 kon men voor de eerste keer in Europa een volledig stoffelijk overschot van een gorilla bewonderen.

De beschaving had er weer een aap bij... Het was gedaan met de oude overleveringen, met de verhalen uit een andere wereld. Maar toch bleven er om dit dier nog genoeg verbazingwekkende vertelsels in omloop. In een reisverhaal uit de vorige eeuw stonden de volgende ongelofelijke aanwijzingen te lezen :

« Om een gorilla te jagen moet men het wapen in aanslag brengen en wachten tot het dier in de aanval gaat. Wanneer men niet zeker is van zijn schot, is het aan te raden niet direct te schieten maar af te wachten tot het dier het wapen bij de loop neemt. Er bestaat veel kans dat hij die in zijn bek steekt. Dan pas kun je met succes schieten. Wanneer het schot niet afgaat, is er al vlug niet veel meer over van het geweer, want het dier beschikt over sterke klauwen. Het lot van de jager is dan ook onzeker, wanneer tenminste geen hulp komt opdagen. Het komt dan ook goed van pas wanneer bij deze jacht snelheid en handigheid samen gaan... »

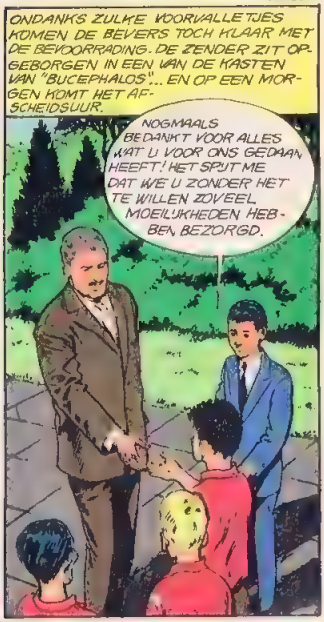
Heb je het ooit zo zout gevreten ?

Je kunt een gorilla vrij dicht benaderen, maar als hij gaat zitten om beter te kunnen zien, dan kun je beter maken dat je wegkomt. Meestal begint hij dan ook op zijn borstkas te rammelen om zijn tegenstander te overdonderen. Uit ervaring weet hij dat die dan meestal op de loop gaat. Zijn kracht is zo groot dat hij met een van zijn handen een luipaard de nek kan breken wanneer dit roofdier het in zijn hoofd mocht halen te dicht in de buurt van het gorillajong te komen...

De overeenkomst tussen een gorilla- en een mensenhand geeft je toch wel even te denken. En nu de afmetingen van deze reus. Zijn lengte : 2 meter. Omtrek van de borstkas bedraagt ook 2 meter. Gewicht : 200 kg. Dit dier leeft niet veel in de bomen. Oude dieren klimmen zelfs helemaal niet meer. Zij geven er de voorkeur aan op de grond te blijven slapen met hun rug tegen de stam van een grote boom...

door DE BEVERPATROELJE en FANTOMAS

De Bevers willen hun best doen om Fantomas aan de politie over te leveren



Wordt vervolgd

BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een metje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.

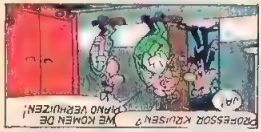
Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

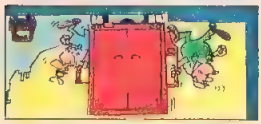
Volgende week :

EEN KADOOTJE VOOR JAAP

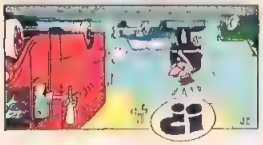
DOOR ROSY EN DELIEGE

- 11 -





- 8 -



- 5 -

- 32 -

ONDERTUSSEN...

- 9 -

- 4 -

- 33 -

DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

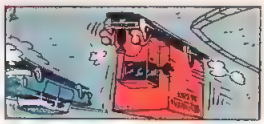
PAREL EN DE PIANO
ROBBEDOES MICRO-BIBLIOTHEEK

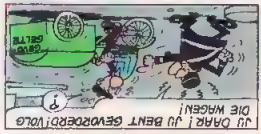
parel en de piano

– 12 –

MAAK HIER DE TWEEDE VOUW.

– 7 –

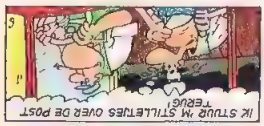




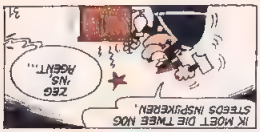
NAAR BINNEN

HIER VOUWEN

– 6 –



– 31 –



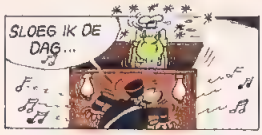
DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE T

– 10 –

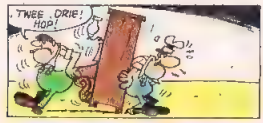
– 3 –

– 34 –

– 25 –



– 24 –

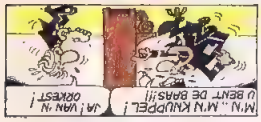


– 13 –

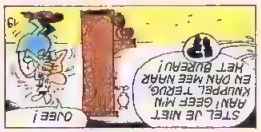
HIER VOUWEN — NAAR BINNEN

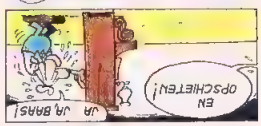
LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

– 30 –

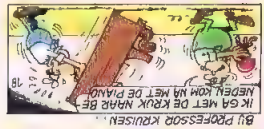


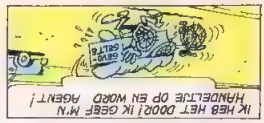
– 19 –





– 18 –





HIER VOUWEN — NAAR BUITEN

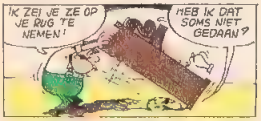
VERWE ZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

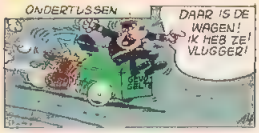
– 27 –

– 22 –

– 15 –

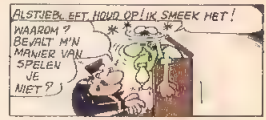
VOORBEERST LANGS DEZE LIJN UITKNIPPEN





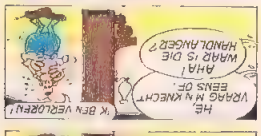
– 14 –

– 23 –

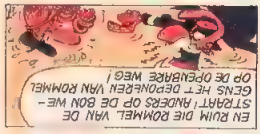


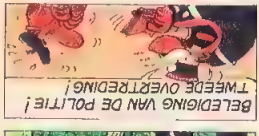
– 26 –

– 29 –

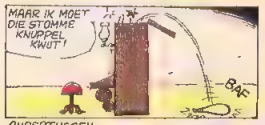


– 20 –





– 17 –

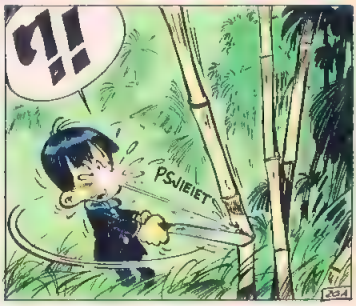


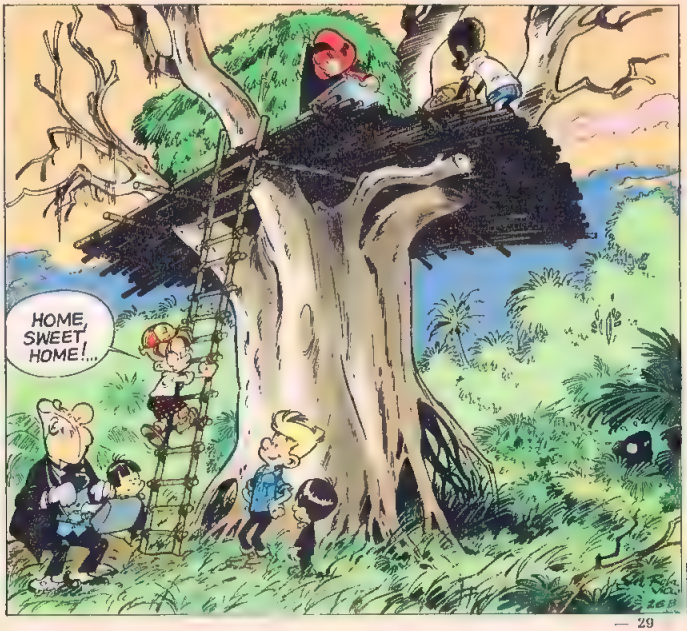
– 28 –

– 21 –

– 16 –

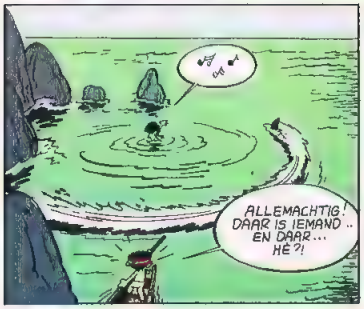
Op het Grododo-eiland vindt de Sliert de verse sporen van een reuzehagedis

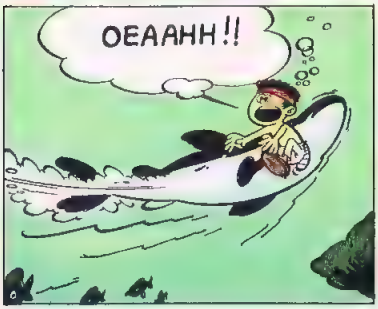


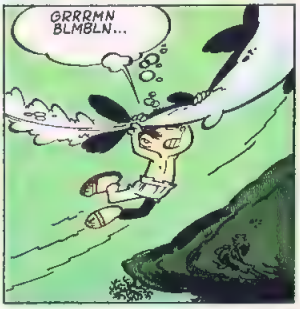


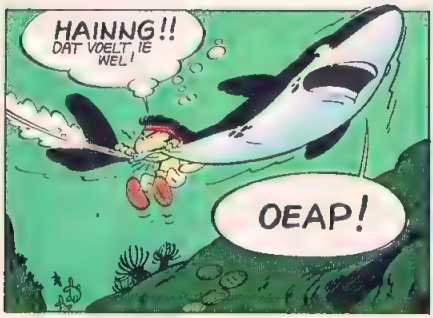
KLI-WONG EN DE MEERMIN

DOOR DEGIETER

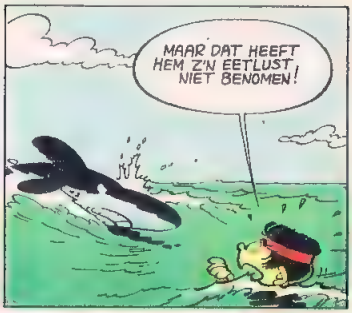


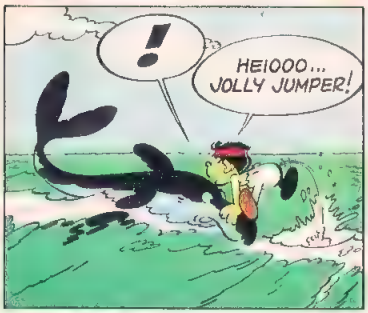


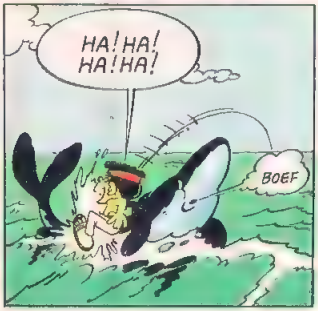


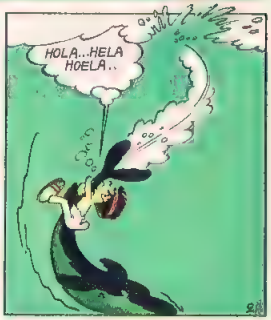

HAINNG!! DAT VOELT IE WEL!
OEAP!

RAUW IS 'T NIET TE ETEN! PFFRRFFRT...!


MAAR DAT HEEFT HEM Z'N EETLUST NIET BENOMEN!


!
HEIOOO... JOLLY JUMPER!


HA! HA! HA! HA!
BOEF


HOLA...HELA HOELA..

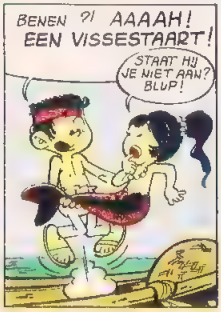
HOELALA! IK WIL ERAF!

MAAR NIET ZO!
PLONS

MIDDEN ERIN! BLUP! JIJ BENT OOK EEN GRARJAS, ZEG! BLUP!

MAAR? WAT DOE JIJ DAAR? DIE HAAI KAN TERUGKOMEN...
?

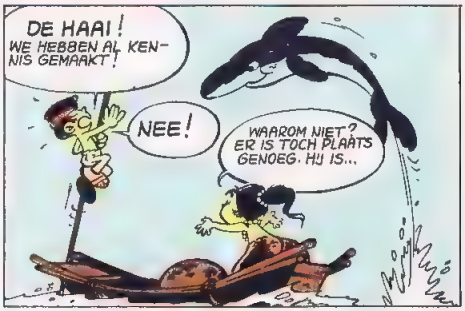
...EN JE DE BENEN AFBITEN! KOM HIER!
?

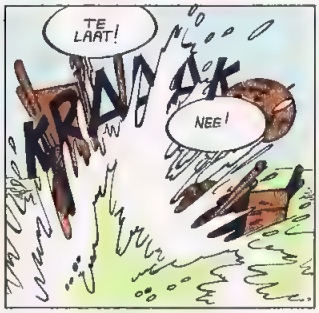

BENEN ?! AAAAH! EEN VISSESTAART!
STAAT HIJ JE NIET AAN? BLUP!

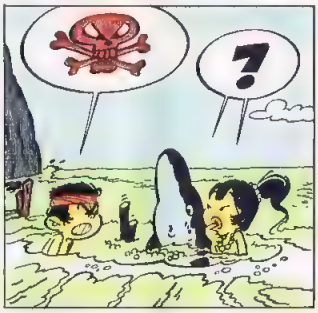
EEN ZEEMEERMIN?! HELLUP! NEE! WAT ZEG IK NU WEER? GA VAN M'N BOOT AF! IK HEB EEN HEKEL AAN VIS!
ONBESCHOFTE VLEGEL! BLUP! ALS DAT ZO MOET GAAN DAN LAAT IK JE NIET MEER MET MIJN LIEVELINGS-HAAI SPELEN. BLUP!

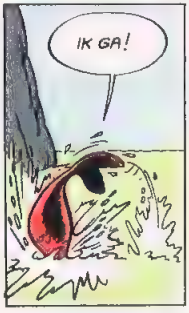
Vervolg

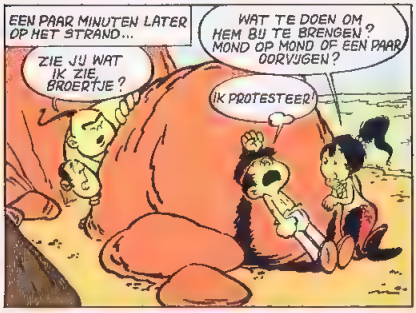
KLI-WONG EN DE MEERMIN

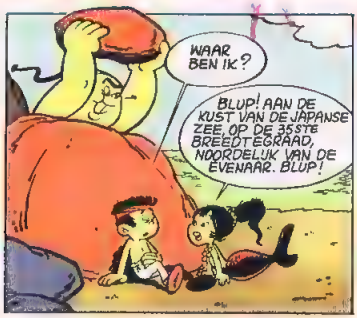


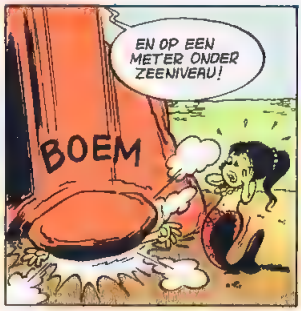






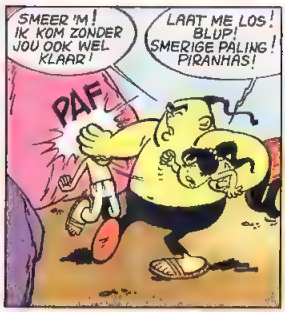



WAAR BEN IK?
BLUP! AAN DE KUST VAN DE JAPANSE ZEE, OP DE 35STE BREEDTEGRAAD, NOORDELIJK VAN DE EVENAAR. BLUP!


EN OP EEN METER ONDER ZEENIVEAU!
BOEM

BLIJ JE TE ONTMOETEN. IK HEB EEN KARWEITJE VOOR JE!

LUISTER NAAR JE GROTE BROER! JE BENT NOG JONG, JE KUNT NOG OP DE RECHTE WEG TERUGKEREN!
HI HI HI! IK ZAK 'ZE!
HELP! HELP! BLUP!


SMEER 'M! IK KOM ZONDER JOU OOK WEL KLAAR!
LAAT ME LOS! BLUP! SMERIGE PALING! PIRANHAS!
PAF

HU HAD HET OVER 'N FIJN LEVENTJE!
BLUP! BLAUWE HAAI! VETTE MOERAAL!

WAT IS ER GEBEURD?
DENK MAAR EENS NA! DE ZEEMEERMIN, DE HAAI, KRAMP, HET STRAND, DE STEEN...
DIT IS WEL MIJN LANGSTE DAG!

MIJN BROERTJE DIKKEKWAL HEEFT DE ZEEMEERMIN ONTVOERD. HU WIL HAAR DWINGEN OESTERS VOOR HEM TE VISSEN. WE MOETEN IETS DOEN!

HOE ZIET DIKKEKWAL ERUIT?
IK WIL 'NS EEN WOORDJE MET 'M SPREKEN!

GROOT! STERK! KRACHTIG! STALEN SPIEREN! BRUTAAL EN WREED! MAAR DE DIT IS GOED!

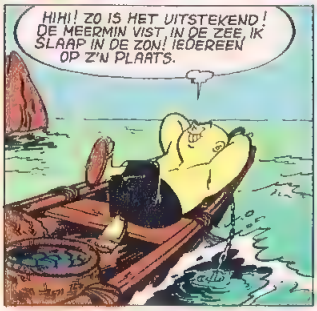
EH... IK ZAL 'M LIEVER EEN WOORDJE SCHRIJVEN!
EH... DIE KANT OP!

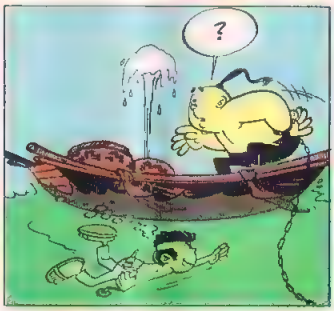
HU HEEFT MAAR ÉÉN ZWAK PUNT, HU IS BANG VOOR WATER!
?

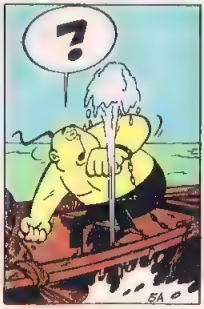
EEN PLANK EN ÉÉN BOOR... EN MOGE DE BESTE WINNEN!
WEES VASTBERADEN, MAAR EERLIJK!

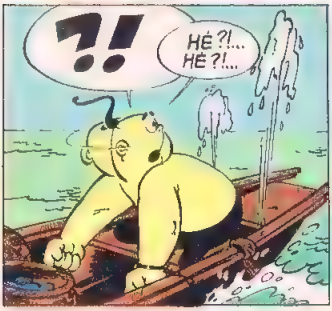
Vervolg

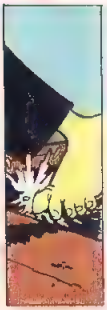
KLI-WONG EN DE MEERMIN

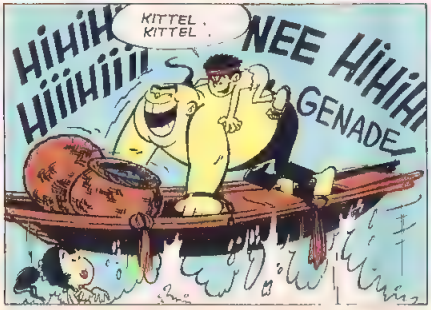


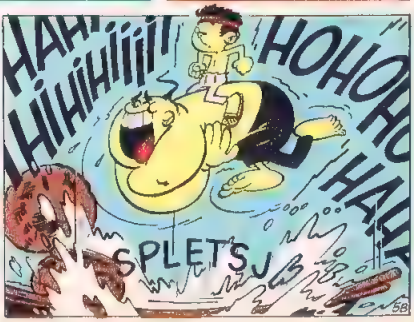


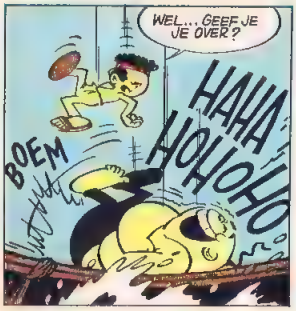




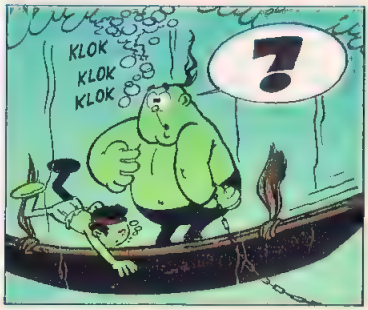




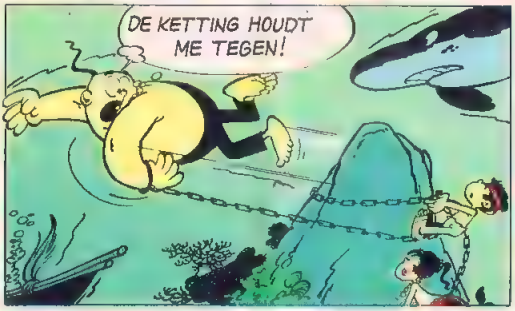


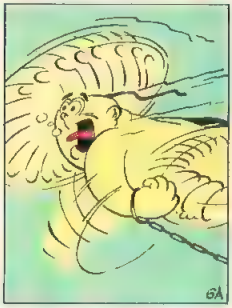

WEL... GEEF JE JE OVER?
BOEM
HAHA HOHOHO

HOUD OP! WE ZINKEN!!
KAN IK NIET!
HIHIHIHIH
HOEHOEHOEHU!
KLOK KLOK


KLOK
KLOK
KLOK
?

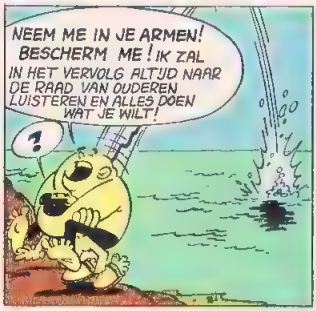
VLUG! DAAR IS DE HAAI!


DE KETTING HOUDT ME TEGEN!

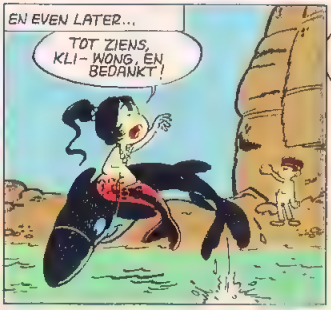


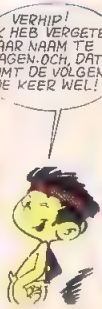
KLAK

EUKIPEUK!, GROTE BROER, HELP ME!
?


NEEM ME IN JE ARMEN! BESCHERM ME! IK ZAL IN HET VERVOLG ALTIJD NAAR DE RAAD VAN OUDEREN LUISTEREN EN ALLES DOEN WAT JE WILT!
?

PETJE AF! WAT 'N KAMPIOEN!
KOM MEE NAAR HET STRAND! IK ZAL JE DIE HALSKETTING AFDOEN!


EN EVEN LATER...
TOT ZIENS, KLI-WONG, EN BEDANKT!


VERHIP! IK HEB VERGETEN HAAR NAAM TE VRAGEN. OCH, DAT KOMT DE VOLGENDE KEER WEL!

VOORVADER RENMARA VERTELDE HET OVERGROOTVADER LACHMARA DIE HET WEER TEGEN OOM BIKMARA ZEI, EN DIE GAF HET AAN NEEF REPMARA DOOR DIE HET WEER TEGEN VADER SLAAPMARA VERTELDE, EN DIE ZEI HET WEER TEGEN JE BROER EUKIPEUK! EN DIE HERHAALT JOU TOT IN HET ONEINDIGE: "WERKEN IS GEZOND" "...EDIGHEID IS DES DUIVELS OORKUSSEN" "WERKEN ZUL JE N HET ZWEET UWS AANSCHYNS "
DE GIETER 66
EINDE

REG' LAR FELLERS
DOOR GENE BYRNES

DEZE «Gladde jochies» zouden buurtgenoten kunnen zijn van de «Rebellenclub» die je in ons artikel over «Sjors» bent tegengekomen. De «jochies» spelen ook honkbal, verdienen hun zakgeld met sneeuwruimen, nemen een bad in «verboden» vijvers, enz. Maar de vriendjes, die je vandaag aan het werk ziet, lijken minder gespannen, minder gecompliceerd zou ik bijna durven zeggen, dan de scheppingen van Branner. En ofschoon hun band duurzaam en stevig is (reg'lar fellers betekent in het Amerikaanse slang «gezworen kameraden») sloven zij zich toch niet uit om als Sjors en zijn Rebellenclub zich de status van club aan te meten, een geschikte plaats voor het clubhuis te vinden en van de leden een lidmaatschapsgeld te innen. Wat Jimmy Dugan betreft, jochie nr. 1 van de «fellers», kan het hem geen klap schelen of hij nu president voor het leven benoemd wordt of de wereld een boodschap heeft mee te delen. Hij is blij met zijn vriendjes en leeft zonder problemen met zijn ouders, twee eenvoudige en goede mensjes. Het is een geluk voor hem dat hij niet als Sjors een zuster heeft die regelmatig tussen de «upperten» verkeert en van haar broertje een nieuwe «little Lord Fauntleroy» probeert te maken.

Dit is in het kort de filosofie van deze tekenstrip die in 1918 door GENE BYRNES voor de New-York Herald Tribune werd gemaakt en die het Amerikaanse publiek meer dan dertig jaar een uitbundig plezier bezorgde. De tekenstijl van BYRNES is flitsend en nerveus. Hierin komen de eigenschappen van zijn personages, die geen vijf minuten op dezelfde plaats kunnen blijven, goed naar voren. Een ding is jammer. Hiernaast zie je een aflevering van de Europese versie van de strip. Men dacht er goed aan te doen de ballonnen te vervangen door bleke onderschriften. Hierdoor wordt het rythme van de beweging sterk afgeremd.

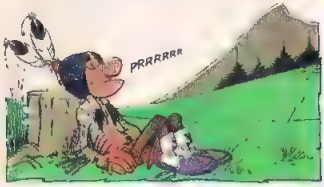
VANKEER.

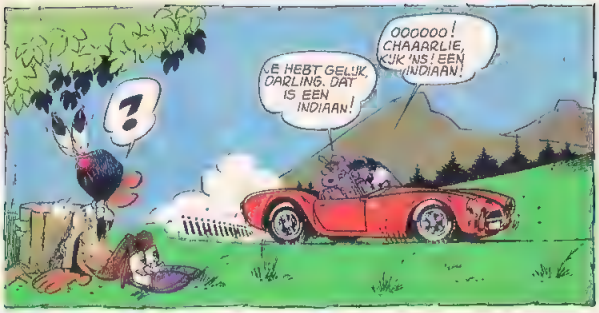
SCHIJN BEDRIEGT

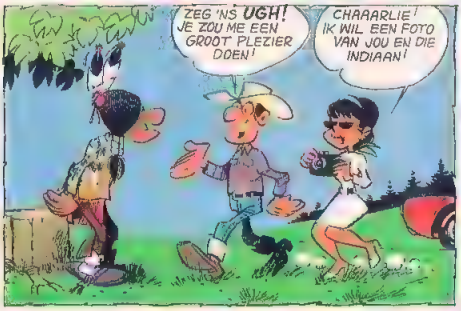
WHAMOKA

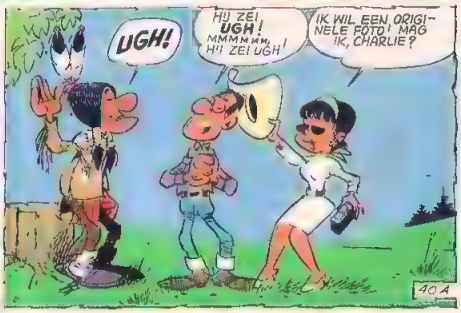
en WHIKILOWAT

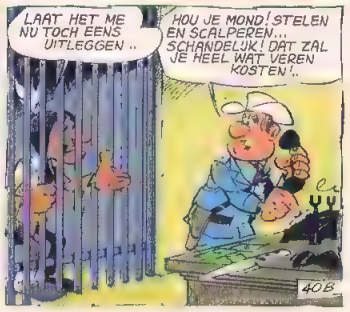
GEWOG SALVÉ



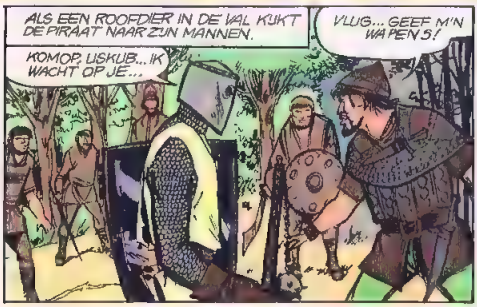


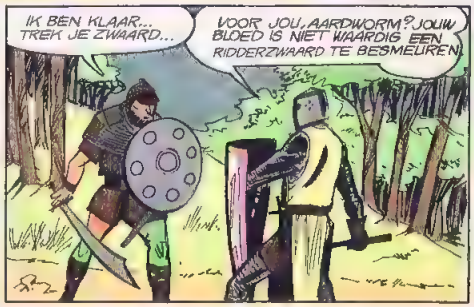






BEELDEN UIT DE WERELD-GESCHIEDENIS
UMOR in Venetië
DOOR Sirius


ALS EEN ROOFDIER IN DE VAL KIJKT DE PIRAAT NAAR ZIJN MANNEN.
KOMOP, USKUB... IK WACHT OP JE...
VLUG... GEEF M'N WAPENS!

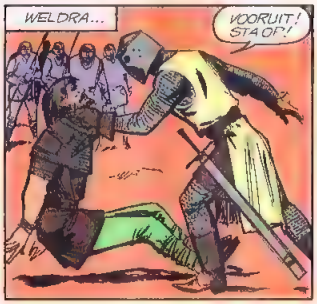

IK BEN KLAAR... TREK JE ZWAARD...
VOOR JOU, AARDWORM? JOUW BLOED IS NIET WAARDIG EEN RIDDERZWAARD TE BESMEUREN.

MIJN KROMZWAARD IS NIET ZO KIESKEURIG. HEI, JULLIE DAAR DODEN ONDERTUSSEN DE GEVANGENE... VOOR ALLE ZEKERHEID!

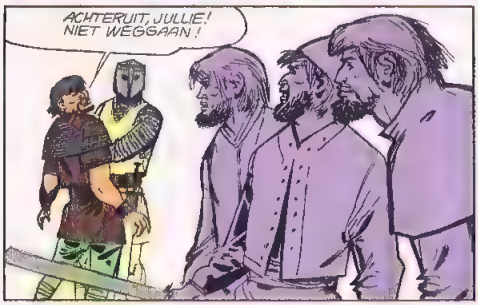
DE... DE GEVANGENE! DIE STAAT NIET MEER AAN DE PAAL !!!

VERVLOEKT!!! HAAL HEM IN!
NIET ZO VLUG, USKUB!

DE ZWARE MORGENSTER SCHIET INEENS UIT DE HAND VAN DE RIDDER, EN TREFT USKUB VOLTEGEN DE BORST.


WELDRA...
VOORUIT! STA OP!

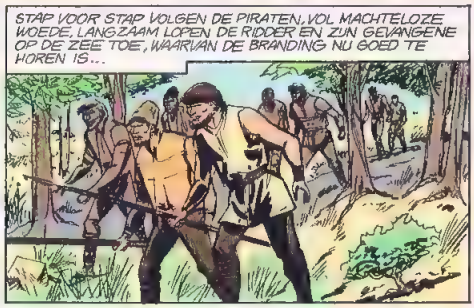
ZEG JE MANNEN DAT ZE TERUGTREKKEN! DAT MES OP JE HALS IS GEEN RIDDERDOLK MAAR EEN MES OM VARKENS DE KEEL AF TE SNIJDEN.

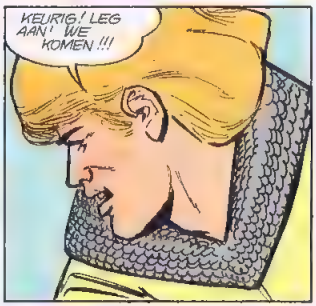

ACHTERUIT, JULLIE! NIET WEGGAAN!

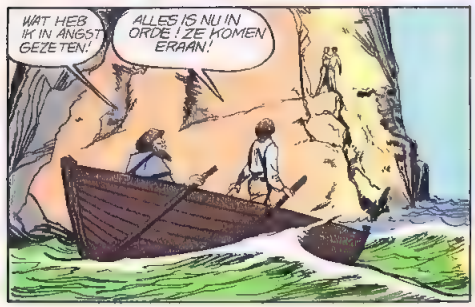
EN WAT GAAT ER NU GEBEUREN?
MET ME MEE, USKUB! STAP VOOR STAP! EN JE TROEP JAKHALZEN OOK!
XXII
37.

DE ZWARTE GONDEL

Plotseling is Timoer in het kamp van de zeerovers opgedoken. Hij daagt Uskub uit...







Wordt vervolgd

"'N ROLLS-ROYCE!" WIE VAN JULLIE HEEFT DAT NIET EENS UITGEROEPEN TOEN HJ OP 'N GOEDE DAG ZO'N SCHITTERENDE WAGEN VOORBJ ZAG KOMEN? DIT IS DAN DE GESCHIEDENIS VAN DE VRIENDSCHAP TUSSEN EEN ARBEIDER EN EEN ARTISTOCRAAT, DIE LEIDDE TOT DE SCHEPPING VAN "DE WAGEN VOOR KONINGEN"

O.W. 586

HENRY ROYCE WAS IN 1863 IN ALWALTON (GRAAFSCHAP LINCOLN, ENGELAND) GEBOREN. MET 9 JAAR VERLIEST HJ ZJN VADER EN MOET DE SCHOOL VERLATEN. HJ WORDT TELEGRAFIST EN DAARNA LEERLING IN EEN LOKOMOTIEF FABRIEK IN PETERBOROUGH.

LOCOW

MANNEN, ER KOMEN GEEN ORDERS MEER BINNEN.

HET SPJJT ME, JONGENS! ER IS GEEN WERK MEER DE FABRIEK WORDT GESLOTEN!

NEER WERKELOOS!

IK MOET TOCH ETEN! WAAR KOM IK WEER AAN DE SLAG?

IN DIE TJD ZJN DE BETREKKINGEN IN DE INDUSTRIE ZEER ZAAM. ROYCE IS NU 10 JAAR EN HEEFT EEN HARTSTOCHT VOOR DE TECHNIEK. HJ LOOPT VAN DE ENE FABRIEK NAAR DE ANDERE...

ALWEER NIETS! JE ZOU ER MOEDELOOS VAN WORDEN!

MENEER, DAT LOOPT ZO NOOIT! DAT DRIJFWERK ZIT ER VERKEERD IN!...

!

WEET JJ HET BETER, MELKKWIJL!

WACHT, IK ZAL U EENS LATEN ZIEN HOE HET MOET!

!

JOCHIE, IK HEB ME BEDACHT. IK NEEM JE AAN! DAN KUN JE ME HELPEN DEZE KERELS HUN VAK TE LEREN!

ROLLS + ROYCE = ROLLS-ROYCE

TIEN JAAR LATER IS ROYCE EEN EERSTE KLAS TECHNICUS DE ELEKTRICITEIT VINDT INGANG, EN HIJ WORDT EEN PRIMA ELEKTRICIEN...

GELOOF ME, OUWE JONGEN! ELEKTRICITEIT IS DE TOEKOMST!

LATEN WE IN MANCHESTER EEN WERKPLAATS OPENEN. WE MAKEN DAAR GLOEIDRADEN, BELLEN, DYNAMO'S ...

IN ORDE!

HUN ZAAKJE LOOPT GOED! ROYCE, DIE ZIJN SCHEPPINGSDRANG DE VRIJE LOOP LAAT, MAAKT ALLES WAT MEN HEM VRAAGT! MAAR HELAAS BREEKT DE BOEREN OORLOG UIT. FINANCIËLE MOEILIJKHEDEN DWINGEN HEM NAAR IETS ANDERS UIT TE ZIEN...

DE EERSTE PAARDLOZE VOERTUIGEN VERSCHIJNEN OP DE WEG...

IK HEB WAT GESPAARD. IK GA ER OOK EEN MAKEN!

FANATIEK WERPT HIJ ZICH OP DEZE NIEUWE OPGAVE. HIJ EET EN SLAAPT NIET MEER...

IK HEB EEN BETER IDEE VOOR DE KRUKAS!

TOT DIEP IN DE NACHT WERKT HIJ...

DEZE VERWOEDE ARBEID HEEFT MEER RESULTAAT DAN ENKEL DRIE WAGENS! OP EEN GOEDE MORGEN VERSCHIJNT EEN GENTLEMAN IN ZIJN WERKPLAATS...

ZE ZIJN ER HEEL MOOI UIT... KAN IK EEN PROEFRIT MAKEN?

EVEN LATER...

FANTASTISCH!!! ZE ZIJN NIET ALLEEN MOOI, MAAR RIJDEN OOK VOORTREFFELIJK! IK KOOP ER EEN!

DEZE EERSTE KLANT HEET HENRY EDMUNDS HIJ BEHOORT TOT DE ENGELSE HIGH SOCIETY...

JONGEMAN, JIJ WORDT NOG EENS EEN BEROEMD AUTOBOUWER, DAT VOORSPEL IK JE... JE VERDIENT HET OOK...

JAMMER GENOEG KAN IK NIET VERDER... ER IS HEEL WAT GELD VOOR NODIG OM DEZE SPEELDINGEDES TE BOUWEN EN IK ZIT ER KRAP BIJ...

OPGEVEN? DAT ZOU JAMMER ZIJN, JAMMER VOOR ENGELAND! IK ZAL EENS MET EEN VAN MIJN VRIENDEN PRATEN, HEEL RIJK, EN STAPELGEK OP AUTO'S...

IN DIE TIJD WOONT IN LONDEN EEN RIJK EN VERSPILLEND EDELMAN. HIJ HEET CHARLES ROLLS, DERDE ZOON VAN DE BARON LANGATTOCK. HIJ HEEFT IN CAMBRIDGE HET DIPLOMA TOEGEPASTE WETENSCHAPPEN BEHAALD. HIJ IS 26 JAAR...

2

HIJ HEEFT EEN PEUGEOT 3 15 PK EEN LÉON BOLLÉE EN EEN DANHARD LEVASSOR HIJ STAAT BEKEND ALS "RIJKE AUTOLIEFHEBBER" EN WORDT DAAROM STEEDS GEVRAAGD OM NIEUWE WAGENS TE PROBEREN. IN WEDSTRIJDEN HEEFT HIJ VEEL SUCCES...

ALS EDMUNDS HEM BEZOEKT PROBEERT HIJ NET EEN NIEUW MODEL UIT...

IK ZOU GRAAG EEN GROOTSE WAGEN MET DRIE OF VIER CYLINDERS AAN MIJN VERZAMELING WILLEN TOEVOEGEN...

L. Bollée

DANHARD LEVASSOR

IK GELOOF EEN BOUWER TE KENNEN DIE JE DAARIN VOLKOMEN KAN BEVREDIGEN!

IK HEB DIT DINGETJE BIJ HEM GEKOCHT!

EN HIJ WOONT IN MANCHESTER, ZEI IK MIJN BESTE EDMUNDS, ZOU JE MIJ DE VOLGENDE WEEK NAAR HEM KUNNEN BRENGEN?

BEGIN MEI 1904 HEEFT DE ONTMOETING TUSSEN DE RIJKE ARISTOCRAAT EN DE BESCHEIDEN WERKMAN PLAATS... DIT IS DE GEBOORTE VAN EEN ONSTERFELIJK MERK

ROLLS

ROYCE

ZE VALLEN BIJ ELKAAR IN DE SMAAK EN STELLEN EEN CONTRACT OP ROYCE, DIE VOORTAAN DOOR ROLLS VAN KLANTEN WORDT VOORZIEN, WERPT ZICH MET EEN VERNIEUWDE ENERGIE OP ZIJN WERK...

IN 1906 ZAL EEN BUITENGEWOON SUCCES HUN VRIENDSCHAP DOEN ONTSTAAN... ROLLS STAAT MET EEN VIERCYLINDER ROLLS-ROYCE "TWINTY" AAN DE STARTLIJN VAN DE "TOURIST TROPHY" OP HET EILAND MAN... EN...

EEN BUIKSEMSNELLE START!

HET IS ROLLS!

4

4

DE BESTE ENGELSE COUREUR!

DAT WORDT BESLIST DE BESTE WAGEN...

BIJ DE FINISH...

HOERA!

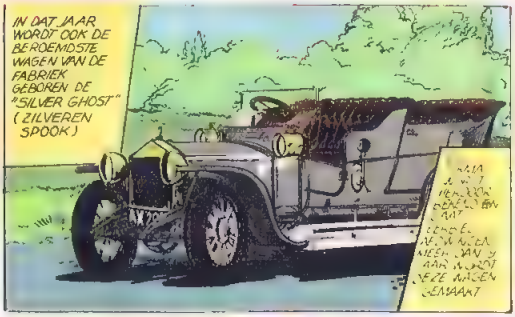
DE EERSTE ...

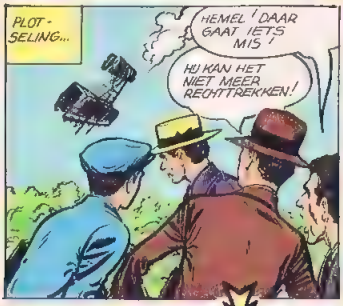
HIJ HEEFT BIJNA EEN HALF UUR VOORSPRONG OP DE ANDEREN...

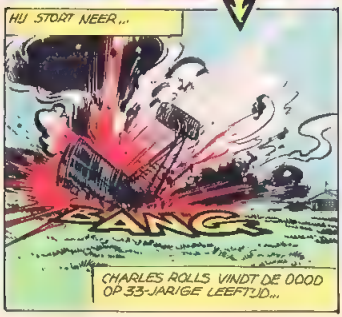
DAAROP WORDT DE ROLLS-ROYCE-MAATSCHAPPIJ OPGERICHT OP HET EINDE VAN HET JAAR WORDEN GEPRODUCEERD: EEN 10 PK TWEECYLINDER, EEN 15 PK DRIECYLINDER, EEN 20 PK VIERCYLINDER EN EEN 30 PK ZESCYLINDER...

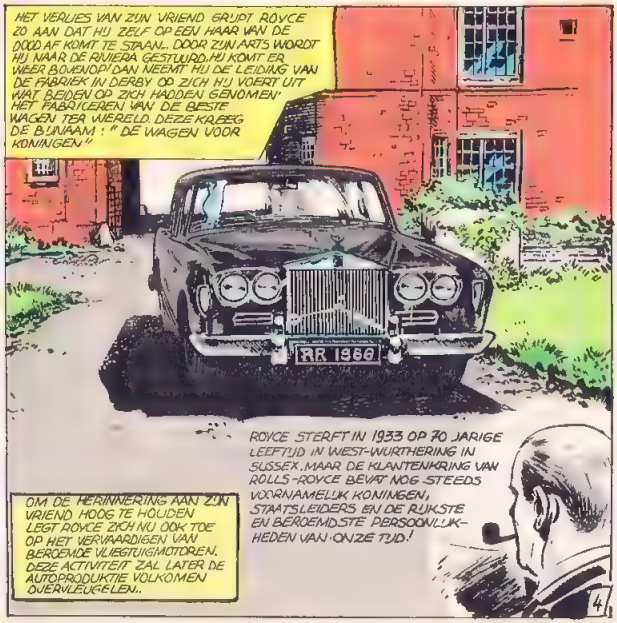
3

ROLLS + ROYCE = ROLLS-ROYCE









EEN PROJECTOR VOOR ONDOORSCHIJNENDE AFBEELDINGEN

HIER WORDT DE FOTO INGEBRACHT...

... DIE DOOR DEZE LAMP VERLICHT WORDT.

WIJ ZOUDEN GRAAG WILLEN WETEN HOE EEN EPIASCOOP WERKT," DIT VROEGEN ONS JAN EN KLAAS VERMALEN.

JAN

KLAAS

DE FOTO WORDT WIEDERKAATST DOOR DEZE SCHUIN GEPLAATSTE SPIEGEL, DIE DE ONTVANGEN STRALEN DOOR HET OBJECTIEF STUURT

CONDENSATOR. CONCENTREERT HET LAMPLICHT OP DE FOTO

MET DE EPIASCOOP KUN JE ZOWEL ONDOORSCHIJNENDE FOTOS ALS DIAPOSITIEVEN PROJECTEREN.

ONDOORSCHIJNENDE FOTO

OBJECTIEF

HIER IS DE LAMP VERPLAATST

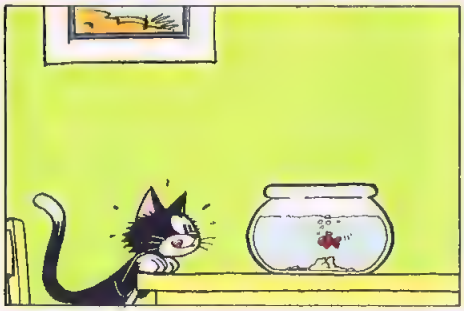
DOORSCHIJNENDE FOTO (DIAPOSITIEF).

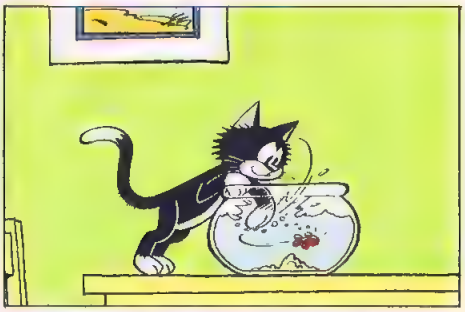
J.C. PASQUIER, 3210.

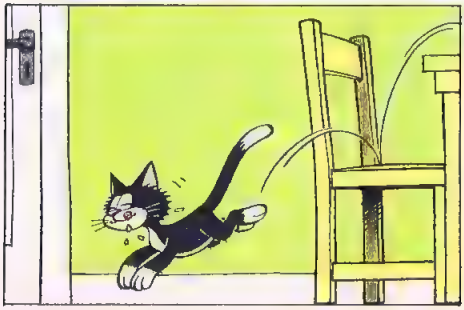
ALS JE SNUFFELTJE EEN VRAAG STELT, DOE ER DAN JE NAAM, ADRES EN FOTO BIJ.

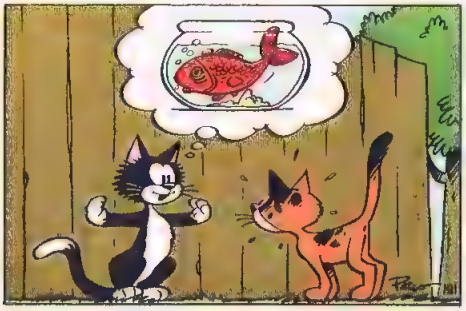
POESIE

DOOR PEMA





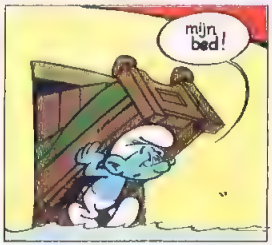


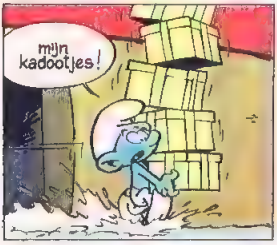


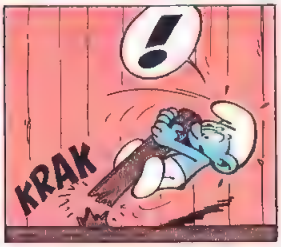
DE SMURFIN

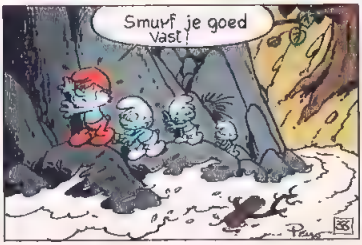
DOOR PEYO
SCENARIO: PEYO + YVAN DELPORTE

De Smurfin heeft een Smurf aangezet om de sluis open te doen. Het dorp loopt onder water...







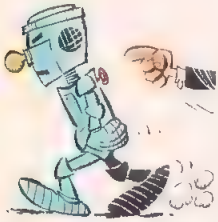


Wordt vervolgd

ZIGZAG
LUCHTIGE KRANT VOOR VERSTANDIGE LEZERS

ROBOTS AAN DE KANT

De modernste supermarkt van Engeland — in Moreton, vlak bij Liverpool — heeft haar deuren moeten sluiten.



● De twee robots, die de verkoopsters vervingen, vergisten zich te dikwijls. Wanneer een koopster een fles melk wilde hebben, was het in principe voldoende een speciaal kaartje in de robot te doen. Op dit kaartje stond de afbeelding van een fles melk.

● **Maar de robot kwam met een doos boenwas aandragen.**

● Een huisvrouw kreeg een doos gist in haar handen gestopt toen ze een blikje bier wilde hebben (misschien omdat er gist in het bier zit ?).

● En dit is niet de eerste keer dat elektronische breinen de mens een behoorlijke poets bakken. Men moet ook niet te veel op hun onfeilbaarheid rekenen.

● **Zo moest een Engelse brouwerij een miljoen liter bier in zee laten afvloeien omdat een rekenbrein over een bepaalde periode meer bier had voorzien dan in dat tijdvak nodig was.**

● Maar gelukkig gebeuren zulke vergissingen niet elke dag.

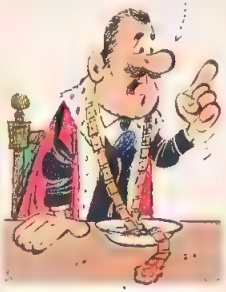
EIERWORST

Een Engelse voedingsfirma heeft **eieren in worstvorm** op de markt gebracht

● Deze firma scheidt het wit van het geel en kookt het afzonderlijk. Van het geel wordt een lange rol gemaakt waarom naderhand het wit wordt gegoten.

● Hiervan worden worsten van 30 cm gemaakt die makkelijk in de ijskast kunnen worden bewaard.

Ladies and Gentlemen...



Ambtsketen van burgemeester in de soep

Mister William Gornall werd voor de tweede keer gekozen tot burgemeester van het plaatsje Montgommery in Wales. Over dit heugelijke feit lag voor de goede man echter een schaduw Het gewoonterecht wil namelijk dat bij iedere nieuwe verkiezing de nieuwe burgemeester aan de ambtsketen een nieuwe schakel toevoegt waarin de verkiezingsdatum gegraveerd staat.

Maar verleden jaar was deze ambtsketen al zo lang dat de burgemeester ze met veiligheidsspelden op zijn schouders had moeten vastmaken. Dit om te verhinderen dat zij bij officiële banketten in zijn soepbord terecht zou komen. De keten was dan ook bijna twee meter lang.

De gemeenteraad wilde zijn sympathie met de ongelukkige mister Gornall betuigen. Hij besliste dat de keten in tweeën mocht worden verdeeld. De ene helft draagt de burgemeester, de andere helft draagt zijn echtgenote...

Wat nu als de volgende burgemeester vrijgezel is... ?

PECH VOOR KARIN

Karin Zimmer uit Bremerhafen in West-Duitsland kreeg een slecht rapport mee naar huis. Dat zij daarvoor pas zes maanden later een uitschrobbering van haar vader kreeg is aan het volgende te wijten.

Karin gooide namelijk haar rapport in de Weser. « Zo krijgt vader het tenminste nooit te zien ! »

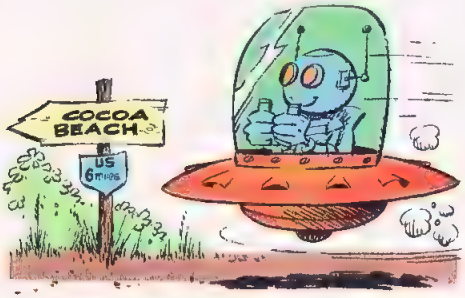
Daar leek het in het begin ook wel op. Maar de Weser spoelde het rapport naar de Noordzee, waar het stukje papier in een sterke stroming terecht kwam die het 700 km verder op de kust van Schotland bij Thurso aan land spoelde !

Iemand viste het van het strand op, bracht het naar het politiebureau waar men het adres ontcijferde. Toen stuurde men het naar Karin op... **Beter gezegd naar haar vader !**

Toch jammer dat enkel de slechte punten nog maar te lezen waren !

BERICHT VOOR PILOTEN VAN VLIEGENDE SCHOTELS

Een goede raad voor alle "buitenaardsen" die van plan zijn op aarde te landen : probeer het eens op Cocoa Beach in Florida.



Daar worden ze beslist goed ontvangen. Daar is namelijk een landingsbaan gebouwd voor "niet geïdentificeerde vliegende voorwerpen".

Deze landingsbaan is 300 m lang en 90 m breed, en wordt aangegeven door richtingsborden waarop in het Engels — maar begrijpen de "buitenaardsen" Shakespeare's taal eigenlijk wel? — het volgende vermeld staat :

« HIER ONTVANGST-CENTRUM VOOR BUITENAARDSEN ».

In afwachting van het feit dat hierop grote massa's vliegende schotels van onbekende planeten zouden landen, wordt door hele massa's nieuwsgierigen een halve dollar per persoon betaald om enkel een kale betonbaan te bekijken...

Het "viel" allemaal mee

Een Siciliaanse arbeider is onlangs van de derde verdieping van een flatgebouw in Keulen gevallen (hoog genoeg om je nek te breken !).

Daarbij kwam hij op de parasol van een cafeterras terecht, en vervolgens op het asfaltdek dat door de zon week geworden was.

Twee wagens konden hem op een haar na ontwijken door links en rechts van hem voorbij te schieten.

Een derde wagen remde af en kwam voor zijn neus tot stilstand.

Hierin zat een dokter die de ongelukkige onmiddellijk naar een ziekenhuis bracht. Het leven van de arbeider — hoewel hij toch een veelbewogen reis achter de rug had — is gelukkig niet in gevaar.

DAT LEEK NIET PLUIS...

Twee kerels met galgentronies hingen rond in de buurt van de fabriek waar Kevin Saunders — een eerlijke en gewetensvolle Engelsman — werkte

Kevin wilde ze eens van dichterbij bekijken, prentte hun gezichten goed in zijn geheugen en holde toen zo vlug hij kon naar de ingang van de fabriek om de politie te waarschuwen.

Die twee kerels waren echter detectives die op zoek waren naar een paar gevaarlijke gangsters. Op hun beurt hielden zij Kevin voor een van de medeplichtigen. En toen was de boot aan... Achtervolging... vechtpartij... meppen... blauwe ogen... politiebureau... ziekenhuis...

De volgende dag, in het ziekenhuis, werd het misverstand opgelost. Een lekkere kop thee die door een verpleegster van het ziekenhuis werd geserveerd, hielp hierbij een handje.

'N VLIEGTUIG IS OOK NIET ALLES

Twee Engelse journalisten vertrokken op hetzelfde uur uit Londen naar Manchester. De ene ging naar het station, de andere naar het vliegveld.

De man die de trein nam, won door de afstand in 3.35 uur af te leggen. De reporter, die het vliegtuig nam, deed er 4,37 uur over !

Bovendien had de man in de trein twee keer een verfrissing kunnen nemen. Een keer op het Eustonstation in Londen en vervolgens in de bar van de trein. En hij had een lunch in de restauratiewagen gehad.

Het bleek dat je veel beter lukraak een trein kunt pakken zonder te reserveren. Met het vliegtuig is dit nog lang niet het geval.

TE WAPEN!

In dit wapenrek zit een vuistwapen dat één keer voorkomt. De andere zijn allemaal dubbel. Kun je die enkeling eruit halen ?

PRACHTIGE LOOPBAAN IN DE NIJVERHEID

OF DE ELECTRONIKA - TELEVISIE - RADIO

door een vorming die al de practische oefeningen bevat met volledig materieel, voor de montage bij U thuis van apparaten die uw eigendom blijven of kosteloze stage in de laboratoria van de School

EN DOOR DE CURSUSSEN PER BRIEFWISSELING van het belangrijkste Centrum van Technisch Onderwijs

Revolutionaire methode gebreveteerd. ELEKTRICITEIT AUTOMATIE - OPENBARE WERKEN - BETON - METAAL KONSTRUKTIES - AUTOMOBIEL - DIESEL - VLIEGWEZEN - VERWARMING EN VENTILATIE - SCHEIKUNDE SPOORWEG - PETROLEUM - KOELING, enz.

Diploma's einde studies.

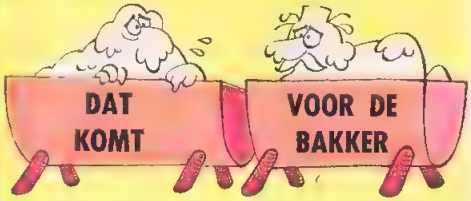
CENTRALE JURY

Voorbereiding tot officiële diploma's : Techn. Ingenieur Burgerl. Ingenieur. De volledigste en goedkoopste programma's. Vraag de gratis brochure nr. 48 aan de

Middelbare en Hogere Technische School

Huart Hamoirlaan 22, Brussel 3

UW TOEKOMST HANGT ERVAN AF.



Twee bakkers hebben samen een knecht aangenomen. Ze bakken alle 3 evenveel broden. De eerste bakker heeft acht ovens brood nodig, de tweede maar zes. De knecht vraagt 21 broden als loon. Als ze voor alle drie hetzelfde loon berekenen, hoeveel broden moet iedere bakker dan aan de knecht geven ?

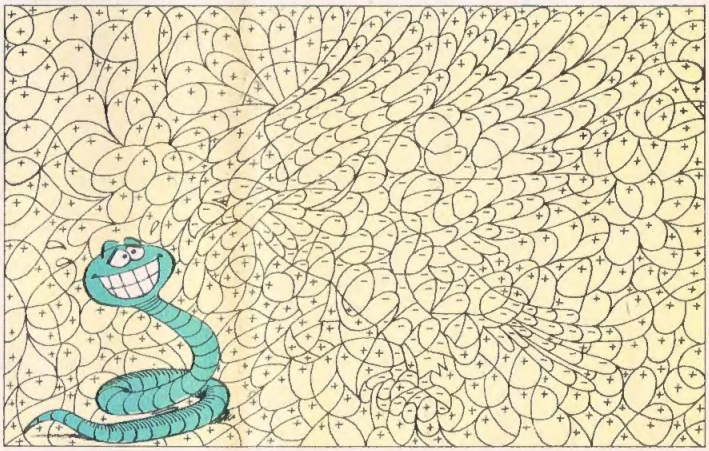
Help ze een handje ! Want ze komen er niet uit !

De weegschaal van dit marktvrouwtje deugt niet, maar zijzelf is zo eerlijk als goud. Een klant van haar wilde twee kilo druiven hebben. Op de rechte schaal zette ze daarom een gewicht van 1 kilo. Daarbij wist ze heel goed dat de schaal in

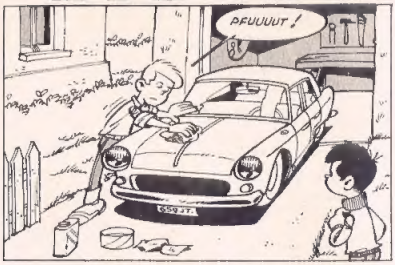
evenwicht zou komen als er links 800 gram druiven kwamen te liggen. Om de klant toch goed te behandelen zet ze de tweede keer het gewicht van 1 kilo links en de druiven rechts. Is dit vrouwtje nu wel werkelijk eerlijk?

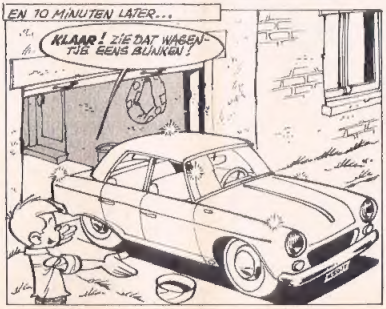
BENAUWD KWARTIERTJE

Waar zit die gemene slang zo naar te kijken? Om dat te weten te komen hoef je enkel de vakjes met een + zwart te maken. De vakjes met een — laat je gewoon wit.



RIK





ROBBEDOES-SPORT

HEEFT CASSIUS CLAY AFGEDAAN ALS « KAMPIOEN VAN NIKS » ?

« Ik ben de mooiste, de sterkste en de intelligentste. Je hoed af voor de superman van de XXste eeuw ! »

Het is nog niet zo heel erg lang geleden dat Cassius Clay — een van de verbij-

sterendste kampioenen die men ooit in de boksring gezien heeft — zijn onbeheerste uitlatingen wat gematigd heeft. Het was gedaan met zijn clownspel, zijn opruiende bewoordingen. Dat wil nog niet zeggen dat de hansworst een bescheiden jongetje is geworden, zoals hij zich tijdens zijn overwinning op de Olympische Spelen van 1960 voordeed.

De dag waarop Clay zich in de ruwe wereld van de professionele bokssport wierp, verbaasde hij iedereen door zijn tegenstanders te bespotten en zijn eigen hoedanigheden hemelshoog te prijzen. In die tijd begon hij ook extreem politieke richtingen in te slaan. Hij werd lid van de geheimzinnige racistische beweging "The Black Moslims" en veranderde zijn naam Cassius Marcellius Clay in Mohamed Ali. Maar dat hinderde hem niet in een sneltreinvaart alle sporten van de boksladder te nemen en op een goede dag Sonny Liston — een min of meer bekeerde exgevangene — van zijn wereldtitel alle categoriën te beroven.

In de afgelopen maand mei, toen hij in Londen Henry Cooper tegemoet trad, de man die hem drie jaar geleden zwaar in moeilijkheden gebracht had, bleek hij bijna voor rede vatbaar te zijn. Wat was er gebeurd ? Waaraan was deze nieuwe verandering toe te schrijven ?

De waarheid is dat Cassius Clay naar voren gebracht werd door mensen uit de "boxing business" volgens beproefde publiciteitsmethoden. Men had hem aan het publiek voorgesteld alsof het hier ging om een alom bekend gebruiksartikel ; een waspoeder, limonade of een tube tandpasta. Zou dit aan de andere kant van de Atlantische Oceaan verontwaardiging opwekken ? In ons oude, vertrouwde Europa deed men immers hetzelfde met de modezangers. Het geprefabriceerde idool is niet exclusief aan de Yankees voorbehouden...

Maar één ding moeten we toegeven. De zoveel besproken persoonlijkheid van de kampioen is beslist oorspronkelijk. Na de match Clay-Cooper verklaarde Georges Carpentier :

« Ik heb nog nooit een zwaargewicht gezien die over zo'n voetenspel beschikte. Hij is een ware danser, een groot artiest ! »

Van Clay kunnen we beslist niet zeggen dat hij een "puncher" is. Maar zijn klappen zijn raak, matten de tegenstander af. Bovendien wordt deze nog eens uit zijn evenwicht gebracht door Clay's buitengewone snelheid en uitwijktechniek. Deze atleet, die 1.90 m lang is en meer dan 90 kilo weegt, bokst inderdaad als een licht- en vedergewicht.

Nooit verslagen

Op 24-jarige leeftijd heeft Clay nooit een nederlaag gekend. Van de 24 professionele wedstrijden die hij heeft gespeeld, behaalde hij bij 19 de overwinning voor de vastgestelde tijdslimiet. Toen hij op 26 februari 1964 in Miami de wereldtitel veroverde door Liston in de zevende ronde te verslaan, twijfelden verschillende aan de juistheid van de match. De nederlaag van de verliezer scheen weinig gerechtvaardigd te zijn. Hierop volgde toen een revanchewedstrijd waarin Liston in de eerste ronde K. O. werd geslagen. Ook toen waren er nog twijfelaars. Een van de Amerikaanse bonden ging zelfs zover Cassius Clay niet als de nieuwe wereldkampioen te aanvaarden. In plaats daarvan wees de bond Ernie Terrall als kampioen aan. Desondanks ging Clay verder en versloeg achtereenvolgens Patterson — oud-wereldkampioen — daarna Chuvalo en Cooper. Hij bewees op onmiskenbare wijze dat hij zijn kroon waardig was.

Is Cassius Clay — of Mohamed Ali — nu wel werkelijk de beste zwaargewicht aller tijden, zoals verschillenden al geschreven hebben ? Misschien is dit iets teveel gezegd. Maar hij hoort ongetwijfeld in de voorste gelederen van de grote bokskampioenen thuis. Tussen Johnson, Dempsey, Tunney, Joe Louis en Marciano. En met zijn 24 jaar, hetgeen voor een zwaargewicht heel erg jong is, staat hij nog niet op het hoogtepunt van zijn kunnen...

DOOR JAN CORHUMEL

oplossingen van de spelen door oary page

THEMIS EN DE WEEGSCHAAL

De inhoud van de rechtse schaal is 10/8 van de inhoud van de linkse schaal. Wanneer het marktvrouwtje dus voor de tweede keer aan het wegen gaat en in de linkse schaal het gewicht van 1 kg zet, moet dus in de rechtse schaal 10/8 × 1000 gram is 1250 gram terecht komen. 800 gram + 1250 gram is wel een beetje meer dan 2 kg. Het marktvrouwtje is dus té eerlijk geweest.

BENAUWD KWARTIERTJE

De arend trekt zich van het slangengif niets aan en gaat tot de aanval over !

TE WAPEN !

Het wapen dat maar één keer voorkomt is nr. 21.

DAT KOMT VOOR DE BAKKER !

Omdat de knecht 21 broden in rekening brengt, kunnen we de totale arbeid van de drie mannen op 63 broden stellen. In het geheel werden er 14 ovens gebakken. Hieruit kun je dus berekenen dat de arbeid per oven op 63 : 14 = 4,5 broden gesteld kan worden. Voor de eerste bakker (8 ovens) betekent dit dat er aan zijn broden voor 8 × 4,5 broden = 36 broden gewerkt is. Daarvan mag hij 21 broden — immers zijn eigen werkaandeel — aftrekken. Blijft over 15 broden, hetgeen zijn aandeel voor de knecht vormt. De tweede bakker moet nu bijdragen 6 × 4,5 = 27. Hiervan afgetrokken 21. En 6 voor de knecht, die zo 15 + 6 = 21 broden krijgt.

ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

België : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F ; 3 maanden : 130 F.

Kongo : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F.

Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F ; 3 maanden : 143 F.

Nederland : 1 jaar : Fl 33,80 ; 6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45.

Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19 ; 3 maanden : Fl 9,50.

Nederland : gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag.

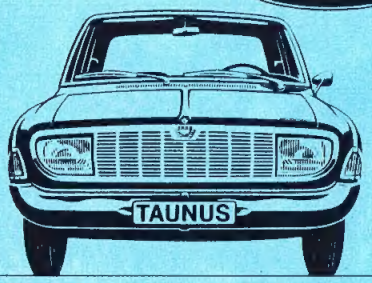
België : P.C.R. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.

Een abonnement begint te lopen met het eerste nummer van de maand volgend op de betaling, tenzij de abonné dit uitdrukkelijk anders vraagt.

ZO...

...je 7 tot 14 jaar oud bent,
...je tussen 11 juli en 13 augustus aan de Belgische kust verblijft
...je eigenaar wil worden van deze
FORD TAUNUS 17M SUPER (waarde 130.000 F, taxe inbegrepen)

Ford



Ag Belfor 2106

ZO...

...je graag je mama een geschenk wil aanbieden als een prachtige astrakan-mantel (waarde 45.000 F) getekend G. BOUCKAERT te Meulebeke
...je een van de zes Philco prijzen wil winnen 3 T.V. en 3 radio's
...je een fiets wil winnen, of een go-kart Kettler
...En eenvoudiger, zo je plezier wil maken.

Dan moet je deelnemen aan de wedstrijd

De flinke ploeg

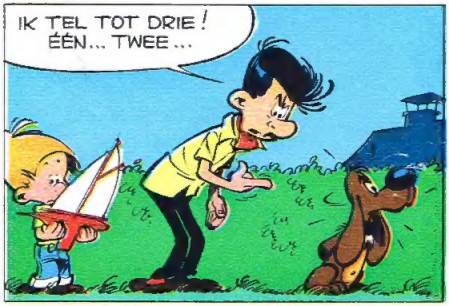
(elke ploeg = een mama en een kind van 7 tot 14 jaar)

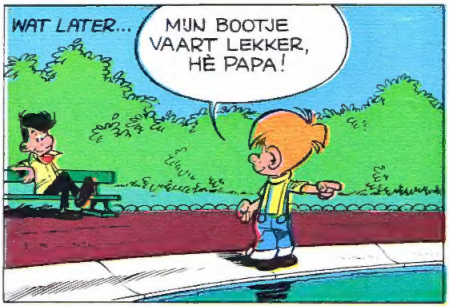
er zijn 300.000 F prijzen aangeboden door

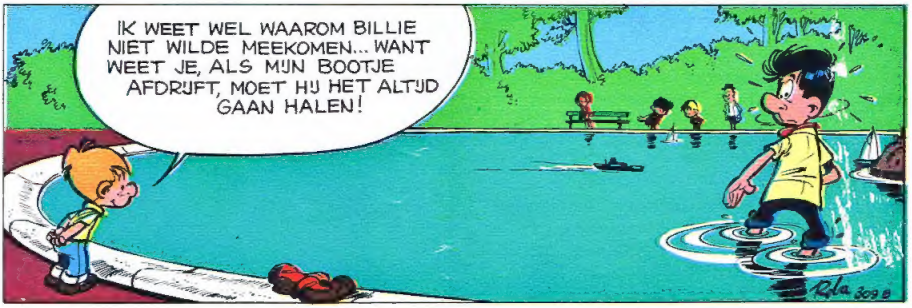
pam·pam

het natuurlijk vruchtensap

Bollie en Billie door Roba







UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2